

JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

Sofyan M. Saleh,
Ibnu Abbas Majid, dan
Firdasari

Penerapan Metode *Analytical Hierarchy Process* dalam
Penentuan Prioritas Penanganan Pemeliharaan Jalan di Kota
Banda Aceh

Wahid Wahyudi,
Agus Taufik Mulyono, dan
Wimpy Santosa

Pengaruh Muatan Lebih Beban Gandar Kendaraan Berat
Angkutan Barang terhadap Peningkatan Oksida Karbon

A. Caroline Sutandi and
Wilson Gosalim

Blackspot Location and Recommendation to Reduce Number
and Severity of Accidents on Purbaleunyi Toll Road

Qadriathi Dg Bau,
Danang Parikesit, Hartono, dan
Totok Gunawan

Pengembangan Metode Bangkitan dan Tarikan Perjalanan
Berdasarkan Citra Quickbird

Greece Maria Lawalata

Prinsip-Prinsip Pembangunan Jalan Berkelanjutan

Joni Arliansyah

Model Bangkitan Perjalanan Kota Palembang Menggunakan
Radial Basis Function Neural Networks

M. Tranggono

Kajian Penggunaan HDM-4 untuk Sistem Pengelolaan
Perkerasan Jalan di Indonesia

Agus Taufik Mulyono dan
Putra Abu Sandra

Evaluasi Kendala dan Masalah Implementasi UU 22/2009
Tentang LLAJ terhadap Capaian Penyelenggaraan Jalan
Nasional



Disponsori Oleh:



Center for Transportation Studies (CTS)
Universitas Katolik Parahyangan
Jalan Ciumbuleuit No. 94
Bandung 40141
Tlp. (022) 2033691
Fax. (022) 2033692
Web: journal.unpar.ac.id

JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

Penyunting Pelaksana:

Wimpy Santosa (Ketua)
Agus Taufik Mulyono (Anggota)
Bambang Riyanto (Anggota)

Penelaah Ahli:

Erika Buchari (Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya)
Ahmad Munawar (Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada)
Wimpy Santosa (Jurusan Teknik Sipil Universitas Katolik Parahyangan)
Budi Hartanto Susilo (Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha)
Agus Taufik Mulyono (Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada)
Leksmono Suryo Putranto (Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara)
Sutanto Soehodho (Departemen Teknik Sipil Universitas Indonesia)
M. Yamin Jinca (Program Pascasarjana Universitas Hasanuddin)

Tata Usaha:

Y. Agus Juhari
Emilia Meliana Purwaningsih

Alamat Redaksi/Penerbit:

Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil
Universitas Katolik Parahyangan
Jalan Ciumbuleuit No. 94, Bandung 40141
Tlp. (022) 2033691 Faks. (022) 2033692
E-mail: fstpt7@unpar.ac.id
Website: journal.unpar.ac.id

Terbit pada bulan-bulan:

April, Agustus, dan Desember

Penanggung jawab:

Ketua Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi

Biaya Pengganti Percetakan:

Anggota FSTPT: Rp 35.000,00 per eksemplar
Umum: Rp 40.000,00 per eksemplar

Ongkos kirim:

Dalam Pulau Jawa: Rp 10.000,00 per eksemplar
Luar Pulau Jawa: Rp 15.000,00 per eksemplar

Pembayaran dapat dilakukan melalui Wesel Pos atau langsung ke redaksi.
Setiap anggota FSTPT otomatis mendapat satu eksemplar secara cuma-cuma.

Jurnal Transportasi adalah jurnal ilmiah di bidang ilmu transportasi yang diterbitkan tiga kali setahun oleh Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi (FSTPT). Makalah-makalah yang dimuat di jurnal ini merupakan makalah-makalah terbaik dari Simposium FSTPT yang diadakan setiap tahun. Selain sebagai wadah komunikasi ilmiah, penerbitan Jurnal Transportasi juga bertujuan untuk menyebarluaskan hasil-hasil penelitian yang berkaitan dengan bidang ilmu transportasi. Jurnal Transportasi dan saat ini terakreditasi yang kedua kali berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Pendidikan Tinggi, Kementerian Pendidikan Nasional Republik Indonesia, Nomor 51/DIKTI/Kep/2010 tanggal 5 Juli 2010.

JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

DAFTAR ISI

Penerapan Metode <i>Analytical Hierarchy Process</i> dalam Penentuan Prioritas Penanganan Pemeliharaan Jalan di Kota Banda Aceh Sofyan M. Saleh, Ibnu Abbas Majid, dan Firdasari	75-84
Pengaruh Muatan Lebih Beban Gandar Kendaraan Berat Angkutan Barang terhadap Peningkatan Oksida Karbon Wahid Wahyudi, Agus Taufik Mulyono, dan Wimpy Santosa	85-92
Blackspot Location and Recommendation to Reduce Number and Severity of Accidents on Purbaleunyi Toll Road A. Caroline Sutandi and Wilson Gosalim	93-104
Pengembangan Metode Bangkitan dan Tarikan Perjalanan Berdasarkan Citra Quickbird Qadriathi Dg Bau, Danang Parikesit, Hartono, dan Totok Gunawan	105-114
Prinsip-Prinsip Pembangunan Jalan Berkelanjutan Greece Maria Lawalata	115-124
Model Bangkitan Perjalanan Kota Palembang Menggunakan <i>Radial Basis Function Neural Networks</i> Joni Arliansyah	125-134
Kajian Penggunaan HDM-4 untuk Sistem Pengelolaan Perkerasan Jalan di Indonesia M. Tranggono	135-144
Evaluasi Kendala dan Masalah Implementasi UU 22/2009 Tentang LLAJ terhadap Capaian Penyelenggaraan Jalan Nasional Agus Taufik Mulyono dan Putra Abu Sandra	145-154

PEDOMAN PENULISAN NASKAH
JURNAL TRANSPORTASI
FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

Redaksi akan menentukan keputusan akhir mengenai persetujuan, bulan publikasi, dan keputusan mengenai isi yang berkaitan dengan hal-hal spesifik. Redaksi berhak untuk menyunting, sepanjang tidak mengubah isi dan maksud dari tulisan. Apabila naskah diterbitkan, penulis akan menerima dua eksemplar Jurnal Transportasi dan cetak lepas. Makalah-makalah yang diterbitkan merupakan makalah-makalah terbaik dari Simposium FSTPT yang diadakan setiap tahun atau makalah kehormatan (*invited paper*) yang ditetapkan oleh Redaksi. Berikut adalah pedoman untuk penulisan naskah.

Kategori Naskah

1. Naskah harus orisinal dan belum pernah diterbitkan dalam publikasi apapun.
2. Naskah harus merupakan tulisan ilmiah, baik berbentuk opini atau hasil penelitian.
3. Naskah dapat dituliskan dalam bahasa Indonesia atau bahasa Inggris.
4. Naskah hendaknya berhubungan dengan bidang transportasi.

Pengetikan dan Persyaratan Lainnya

1. Naskah harus diserahkan dalam bentuk *print out* (hasil cetakan) asli pada kertas ukuran A4, diketik dengan jarak 1,2 spasi. Ukuran huruf 12 *point* (kecuali judul 16 *point*) dan jenis huruf *Times New Roman*. Margin atas, bawah, kiri, dan kanan masing-masing 2,5 cm, 3,5 cm, 3 cm, dan 2,5 cm. Jumlah halaman hendaknya berkisar antara 10–15 halaman. Naskah diserahkan pula bersama *file* program *Microsoft Word* untuk diedit menjadi format jurnal.
2. Abstrak ditulis dalam Bahasa Inggris dan Bahasa Indonesia.
3. Penulisan paragraf harus dimulai dari tepi kiri baris dengan satu kali tabulasi (1,27 cm).
4. Judul tabel ditulis di atas tabel dan judul gambar ditulis di bawah gambar. Setiap gambar dan tabel mempunyai nomor urut mulai dari 1 (satu).
5. Rujukan/kutipan suatu referensi di dalam naskah dilakukan dengan menyebutkan nama penulis dan tahun yang diapit tanda kurung. *Contoh:* (Sujono, 2001).
6. Daftar Pustaka (hanya yang dirujuk dalam naskah) ditulis menurut abjad dengan format sebagai berikut.
Penulis. Tahun penerbitan (10 tahun terakhir). *Judul*. Tempat penerbitan: Nama penerbit.
Contoh:
Gustiawati, P. 1998. *Analisis Kebutuhan Fasilitas Terminal Penumpang di Bandar Udara Husein Sastranegara Sampai Tahun 2030*. Bandung: Penerbit Dian.
Leksminingsih. 2003. *Perhitungan Faktor Kohesi dari Pelekatan Aspal Menggunakan Cara Vialit*. Jurnal Teknik Sipil, 4 (2): 166-180.
Subagja, A. R. *Kajian Tarif Angkutan Antar Jemput Sekolah di Bandung*. (Online), (<http://library.unpar.ac.id>, diakses 12 Maret 2002).
Winata, G. 2002. *Kajian Sistem Manajemen Pemeliharaan Jalan Rel Daerah Bandung*. Tesis tidak diterbitkan. Bandung: Program Pascasarjana Universitas Katolik Parahyangan.
7. Naskah berbahasa Indonesia mengikuti *Pedoman Umum Ejaan Bahasa Indonesia yang Disempurnakan* (Depdikbud, 1987). Naskah berbahasa Inggris menggunakan ragam baku. Naskah ditulis dengan bentuk penulisan sesuai dengan *gaya selingkung* Jurnal Transportasi sebagai berikut.

JUDUL (16 *point*; *Times New Roman*; 1 spasi)

Nama Penulis 1

Nama Penulis 2 (tanpa gelar, 10 *point*)

Data Penulis 1

Data Penulis 2

Abstract dan Abstrak

(maksimum 150 kata; merupakan intisari seluruh tulisan yang meliputi:
masalah, tujuan, metode, hasil, dan simpulan)

Kata-kata kunci: (3–5 kata)

PENDAHULUAN (12 *point*, tanpa nomor, 1,2 spasi)

SUBJUDUL PERINGKAT 1

Subjudul Peringkat 2

Subjudul Peringkat 3

} (sesuai dengan kebutuhan)

KESIMPULAN

DAFTAR PUSTAKA (hanya memuat sumber-sumber yang rujukannya ditulis pada isi naskah)