

# JURNAL HPJI

HIMPUNAN PENGEMBANGAN JALAN INDONESIA

- Agus Taufik Mulyono** Ketimpangan Produksi Angkutan Barang dan Penumpang Tiap Moda Transportasi Jalur Utama Pantura Jawa
- Danang Parikesit** Daya Saing Angkutan Barang Intermoda dalam Perspektif Kebijakan Pemerintah
- Danny Gunaran dan Amelia Makmur** Pengaruh Penambahan Polyurethane terhadap Stabilitas Campuran Beraspal Berpori
- Hedy Rahadian, Hendarto, dan Julia Augustine** Pendekatan Desain Pondasi Jalan di Jalur Pantura
- Sri Prabandiyani R. Wardani, Suripin, Soebroto, Muhrozi, dan Bagus Hario Setiadji** Sistem Drainase pada Jalan Pantura: Permasalahan dan Alternatif Solusi
- Rizal Z. Tamin, Adriananda Z. Tamin, dan Puti F. Marzuki** Kontrak Kerja Berbasis Kinerja dan Evaluasi Penerapan pada Jalan Nasional
- Andri Budilukito dan Agus Taufik Mulyono** Kesiapan Kontraktor terhadap Kebijakan Preservasi Jalan Nasional di Sumatera Selatan



Himpunan Pengembangan Jalan Indonesia – Indonesian Road Development Association



HPJI Pusat  
Jln. Dharmawangsa Raya No. 125  
Kebayoran Baru  
Jakarta Selatan 12160  
Tlp. 021-7251864, Fax. 021-7208112  
E-mail: [dpp\\_hpji75@yahoo.com](mailto:dpp_hpji75@yahoo.com)

# JURNAL HPJI

Dewan Penasehat:

**Hermanto Dardak (Ketua)**  
**Djoko Muryanto (Anggota)**  
**Gandhi Harahap (Anggota)**  
**Rizal Z. Tamin (Anggota)**

Dewan Redaksi:

**Wimpy Santosa (Ketua)**  
**Soehartono (Anggota)**  
**Suyono Dikun (Anggota)**  
**Hedy Rahadian (Anggota)**

Mitra Bebestari Vol. 2 No. 2:

**M. Sjahdanulirwan**  
**Hikmat Iskandar**  
**Hedy Rahadian**  
**Agus Taufik Mulyono**  
**Suyono Dikun**  
**Tri Tjahjono**  
**Furqon Affandi**

Tata Usaha:

**Yohanes Agus Juhari**

Alamat Redaksi/Penerbit:

HPJI Pusat  
Jln. Dharmawangsa Raya No. 125  
Kebayoran Baru  
Jakarta Selatan 12160  
Tlp. 021-7251864, Fax. 021-7208112  
E-mail: dpp\_hpji75@yahoo.com  
Website: journal.unpar.ac.id

Terbit pada bulan-bulan:

**Januari dan Juli**

Penanggung jawab:

**Ketua HPJI**

Biaya Pengganti Percetakan:

Anggota HPJI: Rp 35.000,00 per eksemplar  
Umum: Rp 40.000,00 per eksemplar

Ongkos kirim:

Dalam Pulau Jawa: Rp 10.000,00 per eksemplar  
Luar Pulau Jawa: Rp 15.000,00 per eksemplar

Pembayaran dapat dilakukan melalui Wesel Pos atau langsung ke redaksi.

Jurnal HPJI adalah jurnal ilmiah di bidang teknik jalan yang diterbitkan dua kali setahun oleh HPJI. Makalah-makalah yang dimuat di jurnal ini merupakan makalah-makalah terbaik dari Seminar HPJI yang diadakan setiap tahun. Selain sebagai wadah komunikasi ilmiah, penerbitan Jurnal HPJI juga bertujuan untuk menyebarkan hasil-hasil penelitian yang berkaitan dengan teknik jalan.

# JURNAL HPJI

## DAFTAR ISI

|  |         |
|--|---------|
| Ketimpangan Produksi Angkutan Barang dan Penumpang Tiap Moda Transportasi Jalur Utama Pantura Jawa<br><b>Agus Taufik Mulyono</b>                                   | 71-78   |
| Daya Saing Angkutan Barang Intermoda dalam Perspektif Kebijakan Pemerintah<br><b>Danang Parikesit</b>  | 79-90   |
| Pengaruh Penambahan Polyurethane terhadap Stabilitas Campuran Beraspal Berpori<br><b>Danny Gunaran dan Amelia Makmur</b>   | 91-98   |
| Pendekatan Desain Pondasi Jalan di Jalur Pantura<br><b>Hedy Rahadian, Hendarto, dan Julia Augustine</b>  | 99-110  |
| Sistem Drainase pada Jalan Pantura: Permasalahan dan Alternatif Solusi<br><b>Sri Prabandiyani R. Wardani, Suripin, Soebroto, Muhrozi, dan Bagus Hario Setiadji</b> | 111-120 |
| Kontrak Kerja Berbasis Kinerja dan Evaluasi Penerapan pada Jalan Nasional<br><b>Rizal Z. Tamin, Adriananda Z. Tamin, dan Puti F. Marzuki</b>                       | 121-132 |
| Kesiapan Kontraktor terhadap Kebijakan Preservasi Jalan Nasional di Sumatera Selatan<br><b>Andri Budilukito dan Agus Taufik Mulyono</b>                            | 133-142 |
| Indeks Pengarang Jurnal HPJI Volume 2  | 143-I   |
| Ucapan Terima Kasih Jurnal HPJI Volume 2   | 144-I   |

# PEDOMAN PENULISAN NASKAH JURNAL HPJI

Redaksi akan menentukan keputusan akhir mengenai persetujuan, bulan publikasi, dan keputusan mengenai isi yang berkaitan dengan hal-hal spesifik. Redaksi berhak untuk menyunting, sepanjang tidak mengubah isi dan maksud dari tulisan. Apabila naskah diterbitkan, penulis akan menerima dua eksemplar Jurnal HPJI dan cetak lepas. Makalah-makalah yang diterbitkan merupakan makalah-makalah terbaik dari Seminar HPJI yang diadakan setiap tahun atau makalah kehormatan (*invited paper*) yang ditetapkan oleh Redaksi. Berikut adalah pedoman untuk penulisan naskah.

## Kategori Naskah

1. Naskah harus orisinal dan belum pernah diterbitkan dalam publikasi apapun.
2. Naskah harus merupakan tulisan ilmiah, baik berbentuk opini atau hasil penelitian.
3. Naskah dapat dituliskan dalam bahasa Indonesia atau bahasa Inggris.
4. Naskah hendaknya berhubungan dengan teknik jalan..

## Pengetikan dan Persyaratan Lainnya

1. Naskah harus diserahkan dalam bentuk *print out* (hasil cetakan) asli pada kertas ukuran A4, diketik dengan jarak 1,2 spasi. Ukuran huruf 12 *point* (kecuali judul 16 *point*) dan jenis huruf *Times New Roman*. Margin atas, bawah, kiri, dan kanan masing-masing 2,5 cm, 4,5 cm, 3 cm, dan 2,5 cm. Jumlah halaman hendaknya berkisar antara 10–15 halaman. Naskah diserahkan pula bersama *file* program *Microsoft Word* untuk diedit menjadi format jurnal.
2. Abstrak ditulis dalam Bahasa Inggris dan Bahasa Indonesia.
3. Penulisan paragraf harus dimulai dari tepi kiri baris dengan satu kali tabulasi (1,27 cm).
4. Judul tabel ditulis di atas tabel dan judul gambar ditulis di bawah gambar. Setiap gambar dan tabel mempunyai nomor urut mulai dari 1 (satu).
5. Rujukan/kutipan suatu referensi di dalam naskah dilakukan dengan menyebutkan nama penulis dan tahun yang diapit tanda kurung. *Contoh:* (Sudrajat, 2010).
6. Daftar Pustaka (hanya yang dirujuk dalam naskah) ditulis menurut abjad dengan format sebagai berikut.  
Penulis. Tahun penerbitan (10 tahun terakhir). *Judul*. Tempat penerbitan: Nama penerbit.  
*Contoh:*  
Gunawarman, A.B. 2012. *Kebutuhan Fasilitas Terminal Penumpang di Bandar Udara Husein Sastranegara*. Bandung: Penerbit Dian.  
Sunardi. W. 2011. *Penentuan Faktor Kohesi Pelekatan Aspal Menggunakan Cara Vialit*. Jurnal Teknik Sipil, 4 (2): 166-180.  
Suwarni, K, L. *Tarif Angkutan Antar Jemput Sekolah di Semarang*. (Online), (<http://library.unpax.ac.id>, diakses 12 Maret 2014).  
Witono, G. 2012. *Sistem Manajemen Pemeliharaan Jalan Rel Daerah Bandung*. Tesis tidak diterbitkan. Bandung: Program Pascasarjana, Institut Teknologi Bandung.
7. Naskah berbahasa Indonesia mengikuti *Pedoman Umum Ejaan Bahasa Indonesia yang Disempurnakan* (Depdikbud, 1987). Naskah berbahasa Inggris menggunakan ragam baku. Naskah ditulis dengan bentuk penulisan sesuai dengan *gaya selingkung* Jurnal HPJI sebagai berikut.

|  |   |                           |
|--|---|---------------------------|
| <b>JUDUL</b> (16 <i>point</i> ; <i>Times New Roman</i> ; 1 spasi)  |   |                           |
| <b>Nama Penulis 1</b>  | <b>Nama Penulis 2</b> (tanpa gelar, 10 <i>point</i> ) |                           |
| Data Penulis 1   | Data Penulis 2  |                           |
| <b>Abstract dan Abstrak</b>  |   |                           |
| (maksimum 150 kata; merupakan intisari seluruh tulisan yang meliputi:<br>masalah, tujuan, metode, hasil, dan simpulan) |   |                           |
| <b>Kata-kata kunci:</b> (3–5 kata)   |   |                           |
| <b>PENDAHULUAN</b> (12 <i>point</i> , tanpa nomor, 1,2 spasi)  |   |                           |
| <b>SUBJUDUL PERINGKAT 1</b>  | }   | (sesuai dengan kebutuhan) |
| <b>Subjudul Peringkat 2</b>  |   |                           |
| <i>Subjudul Peringkat 3</i>  |   |                           |
| <b>KESIMPULAN</b>  |   |                           |
| <b>DAFTAR PUSTAKA</b> (hanya memuat sumber-sumber yang rujukannya ditulis pada isi naskah)                             |   |                           |