

JURNAL HPJI

HIMPUNAN PENGEMBANGAN JALAN INDONESIA

**Francisca Dyah Anggraini
Permana dan Agus Taufik
Mulyono**

Pengaruh Komponen Manajemen Kontraktor terhadap
Capaian Mutu Rekonstruksi Perkerasan Lentur di
Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta

Greece Maria Lawalata

Perbandingan Sistem Peringkat dalam Upaya
Penerapan Pembangunan Jalan Berkelanjutan di
Indonesia

Herry Trisaputra Zuna

Penentuan Atribut Pelayanan Jalan Tol Prioritas
dengan Pendekatan *Customer Experience*

**Arief Rizaldi and
Vinayak Dixit**

Predicting Casualty-Accident Count by Highway Design
Standards Compliance

**M. Tranggono dan
Wimpy Santosa**

Prediksi Umur Sisa Perkerasan Lentur Jalan Tol
Surabaya-Gempol Berdasarkan IRI

**A. Caroline Sutandi and
Panji Oktavianto**

Reduction of Urban Road Performance in
Consequence of Curb Parking

**David Rachmat Prabowo dan
Agus Taufik Mulyono**

Program Pemeliharaan Jalan Nasional Berdasarkan
Nilai Kerataan Permukaan, Nilai Lendutan, dan Nilai
Modulus Elastisitas Perkerasan



Himpunan Pengembangan Jalan Indonesia – Indonesian Road Development Association



HPJI Pusat
Graha Iskandarsyah Lantai 4
Jl. Iskandarsyah Raya No. 66c
Kebayoran Baru,
Jakarta Selatan 12160
Telp. 021-7251864, Fax. 021-7208112
E-mail: dpp_hpji75@yahoo.com

JURNAL HPJI

Dewan Penasehat:

Hermanto Dardak (Ketua)
Djoko Muryanto (Anggota)
Gandhi Harahap (Anggota)
Rizal Z. Tamin (Anggota)

Dewan Redaksi:

Wimpy Santosa (Ketua)
Soehartono (Anggota)
Suyono Dikun (Anggota)
Hedy Rahadian (Anggota)

Mitra Bebestari Vol. 2 No. 1:

M. Sjahdanulirwan
Hikmat Iskandar
Hedy Rahadian
Agus Taufik Mulyono
Suyono Dikun
Tri Tjahjono
Furqon Affandi

Tata Usaha:

Yohanes Agus Juhari

Alamat Redaksi/Penerbit:

HPJI Pusat
Graha Iskandarsyah Lantai 4
Jln. Iskandarsyah Raya No. 66c
Kebayoran Baru,
Jakarta Selatan 12160
Telp. 021-7251864, Fax. 021-7208112
E-mail: dpp_hpji75@yahoo.com
Website: journal.unpar.ac.id

Terbit pada bulan-bulan:

Januari dan Juli

Penanggung jawab:

Ketua HPJI

Biaya Pengganti Percetakan:

Anggota HPJI: Rp 35.000,00 per eksemplar
Umum: Rp 40.000,00 per eksemplar

Ongkos kirim:

Dalam Pulau Jawa: Rp 10.000,00 per eksemplar
Luar Pulau Jawa: Rp 15.000,00 per eksemplar

Pembayaran dapat dilakukan melalui Wesel Pos atau langsung ke redaksi.

Jurnal HPJI adalah jurnal ilmiah di bidang teknik jalan yang diterbitkan dua kali setahun oleh HPJI. Makalah-makalah yang dimuat di jurnal ini merupakan makalah-makalah terbaik dari Seminar HPJI yang diadakan setiap tahun. Selain sebagai wadah komunikasi ilmiah, penerbitan Jurnal HPJI juga bertujuan untuk menyebarkan hasil-hasil penelitian yang berkaitan dengan teknik jalan.

JURNAL HPJI

DAFTAR ISI

Pengaruh Komponen Manajemen Kontraktor terhadap Capaian Mutu Rekonstruksi Perkerasan Lentur di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta Francisca Dyah Anggraini Permana dan Agus Taufik Mulyono	1-12
Perbandingan Sistem Peringkat dalam Upaya Penerapan Pembangunan Jalan Berkelanjutan di Indonesia Greece Maria Lawalata	13-24
Penentuan Atribut Pelayanan Jalan Tol Prioritas dengan Pendekatan <i>Customer Experience</i> Herry Trisaputra Zuna	25-34
Predicting Casualty-Accident Count by Highway Design Standards Compliance Arief Rizaldi and Vinayak Dixit	35-42
Prediksi Umur Sisa Perkerasan Lentur Jalan Tol Surabaya-Gempol Berdasarkan IRI M. Tranggono dan Wimpy Santosa	43-52
Reduction of Urban Road Performance in Consequence of Curb Parking A. Caroline Sutandi and Panji Oktavianto	53-62
Program Pemeliharaan Jalan Nasional Berdasarkan Nilai Kerataan Permukaan, Nilai Lendutan, dan Nilai Modulus Elastisitas Perkerasan David Rachmat Prabowo dan Agus Taufik Mulyono	63-70

PEDOMAN PENULISAN NASKAH JURNAL HPJI

Redaksi akan menentukan keputusan akhir mengenai persetujuan, bulan publikasi, dan keputusan mengenai isi yang berkaitan dengan hal-hal spesifik. Redaksi berhak untuk menyunting, sepanjang tidak mengubah isi dan maksud dari tulisan. Apabila naskah diterbitkan, penulis akan menerima dua eksemplar Jurnal HPJI dan cetak lepas. Makalah-makalah yang diterbitkan merupakan makalah-makalah terbaik dari Seminar HPJI yang diadakan setiap tahun atau makalah kehormatan (*invited paper*) yang ditetapkan oleh Redaksi. Berikut adalah pedoman untuk penulisan naskah.

Kategori Naskah

1. Naskah harus orisinal dan belum pernah diterbitkan dalam publikasi apapun.
2. Naskah harus merupakan tulisan ilmiah, baik berbentuk opini atau hasil penelitian.
3. Naskah dapat dituliskan dalam bahasa Indonesia atau bahasa Inggris.
4. Naskah hendaknya berhubungan dengan teknik jalan..

Pengetikan dan Persyaratan Lainnya

1. Naskah harus diserahkan dalam bentuk *print out* (hasil cetakan) asli pada kertas ukuran A4, diketik dengan jarak 1,2 spasi. Ukuran huruf 12 *point* (kecuali judul 16 *point*) dan jenis huruf *Times New Roman*. Margin atas, bawah, kiri, dan kanan masing-masing 2,5 cm, 4,5 cm, 3 cm, dan 2,5 cm. Jumlah halaman hendaknya berkisar antara 10–15 halaman. Naskah diserahkan pula bersama *file* program *Microsoft Word* untuk diedit menjadi format jurnal.
2. Abstrak ditulis dalam Bahasa Inggris dan Bahasa Indonesia.
3. Penulisan paragraf harus dimulai dari tepi kiri baris dengan satu kali tabulasi (1,27 cm).
4. Judul tabel ditulis di atas tabel dan judul gambar ditulis di bawah gambar. Setiap gambar dan tabel mempunyai nomor urut mulai dari 1 (satu).
5. Rujukan/kutipan suatu referensi di dalam naskah dilakukan dengan menyebutkan nama penulis dan tahun yang diapit tanda kurung. *Contoh:* (Sudrajat, 2010).
6. Daftar Pustaka (hanya yang dirujuk dalam naskah) ditulis menurut abjad dengan format sebagai berikut.
Penulis. Tahun penerbitan (10 tahun terakhir). *Judul*. Tempat penerbitan: Nama penerbit.
Contoh:
Gunawarman, A.B. 2012. *Kebutuhan Fasilitas Terminal Penumpang di Bandar Udara Husein Sastranegara*. Bandung: Penerbit Dian.
Sunardi. W. 2011. *Penentuan Faktor Kohesi Pelekatan Aspal Menggunakan Cara Vialit*. Jurnal Teknik Sipil, 4 (2): 166-180.
Suwarni, K, L. *Tarif Angkutan Antar Jemput Sekolah di Semarang*. (Online), (<http://library.unpax.ac.id>, diakses 12 Maret 2014).
Witono, G. 2012. *Sistem Manajemen Pemeliharaan Jalan Rel Daerah Bandung*. Tesis tidak diterbitkan. Bandung: Program Pascasarjana, Institut Teknologi Bandung.
7. Naskah berbahasa Indonesia mengikuti *Pedoman Umum Ejaan Bahasa Indonesia yang Disempurnakan* (Depdikbud, 1987). Naskah berbahasa Inggris menggunakan ragam baku. Naskah ditulis dengan bentuk penulisan sesuai dengan *gaya selingkung* Jurnal HPJI sebagai berikut.

JUDUL (16 <i>point</i> ; <i>Times New Roman</i> ; 1 spasi)		
Nama Penulis 1	Nama Penulis 2 (tanpa gelar, 10 <i>point</i>)	
Data Penulis 1	Data Penulis 2	
Abstract dan Abstrak		
(maksimum 150 kata; merupakan intisari seluruh tulisan yang meliputi: masalah, tujuan, metode, hasil, dan simpulan)		
Kata-kata kunci: (3–5 kata)		
PENDAHULUAN (12 <i>point</i> , tanpa nomor, 1,2 spasi)		
SUBJUDUL PERINGKAT 1	}	(sesuai dengan kebutuhan)
Subjudul Peringkat 2		
<i>Subjudul Peringkat 3</i>		
KESIMPULAN		
DAFTAR PUSTAKA (hanya memuat sumber-sumber yang rujukannya ditulis pada isi naskah)		