

JURNAL HPJI

HIMPUNAN PENGEMBANGAN JALAN INDONESIA

- | | |
|---|--|
| Djoko Murjanto | Policy of Sustainability for Indonesian Road Development |
| Dewa Ketut Sudarsana,
Harnen Sulistio, Achmad
Wicaksono, dan
Ludfi Djakfar | Road Reconstruction Work Zone Management Toward A Green Construction Concept |
| Natalia Tanan dan
Gede Budi Suprayoga | Fasilitas Pejalan Kaki dalam Mendukung Program Pengembangan Kota Hijau |
| Gatot Rusbintardjo | Road Fund for Sustainable Road Maintenance |
| Greece Maria Lawalata
Hendro Satrio, dan
Agus Bari Sailendra | Sustainability Evaluation of Dewaruci Underpass Intersections |
| M. Eddie Sunaryo | Ketidakstabilan Timbunan Oprit Jembatan Akibat Dampak Perubahan Tata Guna Lahan dan Pola Aliran Sungai |
| I N. Arya Thanaya,
I G. Raka Purbanto, and
A.A.G. Wirahadi | Performance of Sand Sheet Asphalt Mixture Incorporating Reclaimed Asphalt Pavement |



Himpunan Pengembangan Jalan Indonesia – Indonesian Road Development Association



HPJI Pusat
Graha Iskandarsyah Lantai 4
Jl. Iskandarsyah Raya No. 66c
Kebayoran Baru,
Jakarta Selatan 12160
Telp. 021-7251864, Fax. 021-7208112
E-mail: dpp_hpji75@yahoo.com

JURNAL HPJI

Dewan Penasehat:

Hermanto Dardak (Ketua)
Djoko Muryanto (Anggota)
Gandhi Harahap (Anggota)
Rizal Z. Tamin (Anggota)

Dewan Redaksi:

Wimpy Santosa (Ketua)
Soehartono (Anggota)
Suyono Dikun (Anggota)
Hedy Rahadian (Anggota)

Mitra Bebestari Vol. 1 No. 1:

M. Sjahdanulirwan
Hikmat Iskandar
Hedy Rahadian
Agus Taufik Mulyono
Suyono Dikun
Tri Tjahjono
Furqon Affandi

Tata Usaha:

Yohanes Agus Juhari

Alamat Redaksi/Penerbit:

HPJI Pusat
Graha Iskandarsyah Lantai 4
Jl. Iskandarsyah Raya No. 66c
Kebayoran Baru,
Jakarta Selatan 12160
Telp. 021-7251864, Fax. 021-7208112
E-mail: dpp_hpji75@yahoo.com
Website: journal.unpar.ac.id

Terbit pada bulan-bulan:

Januari dan Juli

Penanggung jawab:

Ketua HPJI

Biaya Pengganti Percetakan:

Anggota HPJI: Rp 35.000,00 per eksemplar
Umum: Rp 40.000,00 per eksemplar

Ongkos kirim:

Dalam Pulau Jawa: Rp 10.000,00 per eksemplar
Luar Pulau Jawa: Rp 15.000,00 per eksemplar

Pembayaran dapat dilakukan melalui Wesel Pos atau langsung ke redaksi.

Jurnal HPJI adalah jurnal ilmiah di bidang teknik jalan yang diterbitkan dua kali setahun oleh HPJI. Makalah-makalah yang dimuat di jurnal ini merupakan makalah-makalah terbaik dari Seminar HPJI yang diadakan setiap tahun. Selain sebagai wadah komunikasi ilmiah, penerbitan Jurnal HPJI juga bertujuan untuk menyebarkan hasil-hasil penelitian yang berkaitan dengan teknik jalan.

JURNAL HPJI

DAFTAR ISI

Policy of Sustainability for Indonesian Road Development Djoko Murjanto	1-8
Road Reconstruction Work Zone Management Toward A Green Construction Concept Dewa Ketut Sudarsana, Harnen Sulistio, Achmad Wicaksono, dan Ludfi Djakfar	9-16
Fasilitas Pejalan Kaki dalam Mendukung Program Pengembangan Kota Hijau Natalia Tanan dan Gede Budi Suprayoga	17-28
Road Fund for Sustainable Road Maintenance Gatot Rusbintardjo	29-38
Sustainability Evaluation of Dewaruci Underpass Intersections Greece Maria Lawalata, Hendro Satrio, dan Agus Bari Sailendra	39-46
Ketidakstabilan Timbunan Oprit Jembatan Akibat Dampak Perubahan Tata Guna Lahan dan Pola Aliran Sungai M. Eddie Sunaryo	47-58
Performance of Sand Sheet Asphalt Mixture Incorporating Reclaimed Asphalt Pavement I N. Arya Thanaya, I G. Raka Purbanto, and A.A.G. Wirahadi	59-66

PEDOMAN PENULISAN NASKAH JURNAL HPJI

Redaksi akan menentukan keputusan akhir mengenai persetujuan, bulan publikasi, dan keputusan mengenai isi yang berkaitan dengan hal-hal spesifik. Redaksi berhak untuk menyunting, sepanjang tidak mengubah isi dan maksud dari tulisan. Apabila naskah diterbitkan, penulis akan menerima dua eksemplar Jurnal HPJI dan cetak lepas. Makalah-makalah yang diterbitkan merupakan makalah-makalah terbaik dari Seminar HPJI yang diadakan setiap tahun atau makalah kehormatan (*invited paper*) yang ditetapkan oleh Redaksi. Berikut adalah pedoman untuk penulisan naskah.

Kategori Naskah

1. Naskah harus orisinal dan belum pernah diterbitkan dalam publikasi apapun.
2. Naskah harus merupakan tulisan ilmiah, baik berbentuk opini atau hasil penelitian.
3. Naskah dapat dituliskan dalam bahasa Indonesia atau bahasa Inggris.
4. Naskah hendaknya berhubungan dengan teknik jalan..

Pengetikan dan Persyaratan Lainnya

1. Naskah harus diserahkan dalam bentuk *print out* (hasil cetakan) asli pada kertas ukuran A4, diketik dengan jarak 1,2 spasi. Ukuran huruf 12 *point* (kecuali judul 16 *point*) dan jenis huruf *Times New Roman*. Margin atas, bawah, kiri, dan kanan masing-masing 2,5 cm, 4,5 cm, 3 cm, dan 2,5 cm. Jumlah halaman hendaknya berkisar antara 10–15 halaman. Naskah diserahkan pula bersama *file* program *Microsoft Word* untuk diedit menjadi format jurnal.
2. Abstrak ditulis dalam Bahasa Inggris dan Bahasa Indonesia.
3. Penulisan paragraf harus dimulai dari tepi kiri baris dengan satu kali tabulasi (1,27 cm).
4. Judul tabel ditulis di atas tabel dan judul gambar ditulis di bawah gambar. Setiap gambar dan tabel mempunyai nomor urut mulai dari 1 (satu).
5. Rujukan/kutipan suatu referensi di dalam naskah dilakukan dengan menyebutkan nama penulis dan tahun yang diapit tanda kurung. *Contoh:* (Sudrajat, 2010).
6. Daftar Pustaka (hanya yang dirujuk dalam naskah) ditulis menurut abjad dengan format sebagai berikut.
Penulis. Tahun penerbitan (10 tahun terakhir). *Judul*. Tempat penerbitan: Nama penerbit.
Contoh:
Gunawarman, A.B. 2012. *Kebutuhan Fasilitas Terminal Penumpang di Bandar Udara Husein Sastranegara*. Bandung: Penerbit Dian.
Sunardi. W. 2011. *Penentuan Faktor Kohesi Pelekatan Aspal Menggunakan Cara Vialit*. Jurnal Teknik Sipil, 4 (2): 166-180.
Suwarni, K, L. *Tarif Angkutan Antar Jemput Sekolah di Semarang*. (Online), (<http://library.unpax.ac.id>, diakses 12 Maret 2014).
Witono, G. 2012. *Sistem Manajemen Pemeliharaan Jalan Rel Daerah Bandung*. Tesis tidak diterbitkan. Bandung: Program Pascasarjana, Institut Teknologi Bandung.
7. Naskah berbahasa Indonesia mengikuti *Pedoman Umum Ejaan Bahasa Indonesia yang Disempurnakan* (Depdikbud, 1987). Naskah berbahasa Inggris menggunakan ragam baku. Naskah ditulis dengan bentuk penulisan sesuai dengan *gaya selingkung* Jurnal HPJI sebagai berikut.

JUDUL (16 <i>point</i> ; <i>Times New Roman</i> ; 1 spasi)		
Nama Penulis 1	Nama Penulis 2 (tanpa gelar, 10 <i>point</i>)	
Data Penulis 1	Data Penulis 2	
Abstract dan Abstrak		
(maksimum 150 kata; merupakan intisari seluruh tulisan yang meliputi: masalah, tujuan, metode, hasil, dan simpulan)		
Kata-kata kunci: (3–5 kata)		
PENDAHULUAN (12 <i>point</i> , tanpa nomor, 1,2 spasi)		
SUBJUDUL PERINGKAT 1	}	(sesuai dengan kebutuhan)
Subjudul Peringkat 2		
<i>Subjudul Peringkat 3</i>		
KESIMPULAN		
DAFTAR PUSTAKA (hanya memuat sumber-sumber yang rujukannya ditulis pada isi naskah)		