

JURNAL HPJI

HIMPUNAN PENGEMBANGAN JALAN INDONESIA

**Hediyanto W. Husaini dan
Triono Junoasmono**

Peran Infrastruktur Jalan Pantura Jawa dalam Rangka Mendukung Peningkatan Ekonomi Nasional

Anastasia Caroline Sutandi

Pengembangan Bus Wisata Kota dalam Mendukung Peningkatan Daya Tarik Kawasan Wisata

**Inastri Nityasari,
Agus Taufik Mulyono, dan
Imam Muthohar**

Evaluasi Kebutuhan Lahan Jalan Nasional Berbasis Sistem Informasi Geografis di Pulau Lombok

**Yudi Sekaryadi dan
Wimpy Santosa**

Emisi Kendaraan pada Ruas Jalan Provinsi di Jawa Barat

Yustina Niken R. Hendra

Evaluasi Rencana Pembangunan Jalan Lingkar di Kota Banda Aceh

**Nono dan
Dani Hamdani**

Teknologi Tambalan Cepat Mantap sebagai Solusi Cepat Penanganan Kerusakan Jalan Berlubang

**Daniel Situmorang,
Imam Muthohar,
Agus Taufik Mulyono, and
Iljoon Chang**

The Relationship of Safety and Components of Toll Roads Service



Himpunan Pengembangan Jalan Indonesia – Indonesian Road Development Association



HPJI Pusat
Jln. Dharmawangsa Raya No. 125
Kebayoran Baru
Jakarta Selatan 12160
Tlp. 021-7251864, Fax. 021-7208112
E-mail: dpp_hpji75@yahoo.com

JURNAL HPJI

Dewan Penasehat:

Hermanto Dardak (Ketua)
Djoko Muryanto (Anggota)
Gandhi Harahap (Anggota)
Rizal Z. Tamin (Anggota)

Dewan Redaksi:

Wimpy Santosa (Ketua)
Soehartono (Anggota)
Suyono Dikun (Anggota)
Hedy Rahadian (Anggota)

Mitra Bebestari Vol. 3 No. 1:

M. Sjahdanulirwan
Hikmat Iskandar
Hedy Rahadian
Agus Taufik Mulyono
Suyono Dikun
Tri Tjahjono
Furqon Affandi

Tata Usaha:

Yohanes Agus Juhari

Alamat Redaksi/Penerbit:

HPJI Pusat
Jln. Dharmawangsa Raya No. 125
Kebayoran Baru
Jakarta Selatan 12160
Tlp. 021-7251864, Fax. 021-7208112
E-mail: dpp_hpji75@yahoo.com
Website: journal.unpar.ac.id

Terbit pada bulan-bulan:

Januari dan Juli

Penanggung jawab:

Ketua HPJI

Biaya Pengganti Percetakan:

Anggota HPJI: Rp 35.000,00 per eksemplar
Umum: Rp 40.000,00 per eksemplar

Ongkos kirim:

Dalam Pulau Jawa: Rp 10.000,00 per eksemplar
Luar Pulau Jawa: Rp 15.000,00 per eksemplar

Pembayaran dapat dilakukan melalui Wesel Pos atau langsung ke redaksi.

Jurnal HPJI adalah jurnal ilmiah di bidang teknik jalan yang diterbitkan dua kali setahun oleh HPJI. Makalah-makalah yang dimuat di jurnal ini merupakan makalah-makalah terbaik dari Seminar HPJI yang diadakan setiap tahun. Selain sebagai wadah komunikasi ilmiah, penerbitan Jurnal HPJI juga bertujuan untuk menyebarkan hasil-hasil penelitian yang berkaitan dengan teknik jalan.

JURNAL HPJI

DAFTAR ISI

Peran Infrastruktur Jalan Pantura Jawa dalam Rangka Mendukung Peningkatan Ekonomi Nasional Hediyanto W. Husaini dan Triono Junoasmono	1-10
Pengembangan Bus Wisata Kota dalam Mendukung Peningkatan Daya Tarik Kawasan Wisata Anastasia Caroline Sutandi	11-18
Evaluasi Kebutuhan Lahan Jalan Nasional Berbasis Sistem Informasi Geografis di Pulau Lombok Inastri Nityasari, Agus Taufik Mulyono, dan Imam Muthohar	19-28
Emisi Kendaraan pada Ruas Jalan Provinsi di Jawa Barat Yudi Sekaryadi dan Wimpy Santosa	29-36
Evaluasi Rencana Pembangunan Jalan Lingkar di Kota Banda Aceh Yustina Niken R. Hendra	37-46
Teknologi Tambalan Cepat Mantap sebagai Solusi Cepat Penanganan Kerusakan Jalan Berlubang Nono dan Dani Hamdani	47-58
The Relationship of Safety and Components of Toll Roads Service Daniel Situmorang, Imam Muthohar, Agus Taufik Mulyono, and Iljoon Chang	59-66

PEDOMAN PENULISAN NASKAH JURNAL HPJI

Redaksi akan menentukan keputusan akhir mengenai persetujuan, bulan publikasi, dan keputusan mengenai isi yang berkaitan dengan hal-hal spesifik. Redaksi berhak untuk menyunting, sepanjang tidak mengubah isi dan maksud dari tulisan. Apabila naskah diterbitkan, penulis akan menerima dua eksemplar Jurnal HPJI dan cetak lepas. Makalah-makalah yang diterbitkan merupakan makalah-makalah terbaik dari Seminar HPJI yang diadakan setiap tahun atau makalah kehormatan (*invited paper*) yang ditetapkan oleh Redaksi. Berikut adalah pedoman untuk penulisan naskah.

Kategori Naskah

1. Naskah harus orisinal dan belum pernah diterbitkan dalam publikasi apapun.
2. Naskah harus merupakan tulisan ilmiah, baik berbentuk opini atau hasil penelitian.
3. Naskah dapat dituliskan dalam bahasa Indonesia atau bahasa Inggris.
4. Naskah hendaknya berhubungan dengan teknik jalan..

Pengetikan dan Persyaratan Lainnya

1. Naskah harus diserahkan dalam bentuk *print out* (hasil cetakan) asli pada kertas ukuran A4, diketik dengan jarak 1,2 spasi. Ukuran huruf 12 *point* (kecuali judul 16 *point*) dan jenis huruf *Times New Roman*. Margin atas, bawah, kiri, dan kanan masing-masing 2,5 cm, 4,5 cm, 3 cm, dan 2,5 cm. Jumlah halaman hendaknya berkisar antara 10–15 halaman. Naskah diserahkan pula bersama *file* program *Microsoft Word* untuk diedit menjadi format jurnal.
2. Abstrak ditulis dalam Bahasa Inggris dan Bahasa Indonesia.
3. Penulisan paragraf harus dimulai dari tepi kiri baris dengan satu kali tabulasi (1,27 cm).
4. Judul tabel ditulis di atas tabel dan judul gambar ditulis di bawah gambar. Setiap gambar dan tabel mempunyai nomor urut mulai dari 1 (satu).
5. Rujukan/kutipan suatu referensi di dalam naskah dilakukan dengan menyebutkan nama penulis dan tahun yang diapit tanda kurung. *Contoh:* (Sudrajat, 2010).
6. Daftar Pustaka (hanya yang dirujuk dalam naskah) ditulis menurut abjad dengan format sebagai berikut.
Penulis. Tahun penerbitan (10 tahun terakhir). *Judul*. Tempat penerbitan: Nama penerbit.
Contoh:
Gunawarman, A.B. 2012. *Kebutuhan Fasilitas Terminal Penumpang di Bandar Udara Husein Sastranegara*. Bandung: Penerbit Dian.
Sunardi. W. 2011. *Penentuan Faktor Kohesi Pelekatan Aspal Menggunakan Cara Vialit*. Jurnal Teknik Sipil, 4 (2): 166-180.
Suwarni, K, L. *Tarif Angkutan Antar Jemput Sekolah di Semarang*. (Online), (<http://library.unpax.ac.id>, diakses 12 Maret 2014).
Witono, G. 2012. *Sistem Manajemen Pemeliharaan Jalan Rel Daerah Bandung*. Tesis tidak diterbitkan. Bandung: Program Pascasarjana, Institut Teknologi Bandung.
7. Naskah berbahasa Indonesia mengikuti *Pedoman Umum Ejaan Bahasa Indonesia yang Disempurnakan* (Depdikbud, 1987). Naskah berbahasa Inggris menggunakan ragam baku. Naskah ditulis dengan bentuk penulisan sesuai dengan *gaya selingkung* Jurnal HPJI sebagai berikut.

JUDUL (16 <i>point</i> ; <i>Times New Roman</i> ; 1 spasi)	
Nama Penulis 1 Data Penulis 1	Nama Penulis 2 (tanpa gelar, 10 <i>point</i>) Data Penulis 2
Abstract dan Abstrak (maksimum 150 kata; merupakan intisari seluruh tulisan yang meliputi: masalah, tujuan, metode, hasil, dan simpulan)	
Kata-kata kunci: (3–5 kata)	
PENDAHULUAN (12 <i>point</i> , tanpa nomor, 1,2 spasi)	
SUBJUDUL PERINGKAT 1 Subjudul Peringkat 2 Subjudul Peringkat 3	}
KESIMPULAN	
DAFTAR PUSTAKA (hanya memuat sumber-sumber yang rujukannya ditulis pada isi naskah)	