

JURNAL HPJI

HIMPUNAN PENGEMBANGAN JALAN INDONESIA

**Arie Setiadi Moerwanto dan
Triono Junoasmono**

Strategi Pembangunan Infrastruktur Wisata
Terintegrasi

**Yodya Yola Pratiwi and
Febi Christine Siahaan**

Accident among Children in Indonesia Urban Areas

Slamet Muljono

Metodologi Analisis Model Sistem Neraca Sosial
Ekonomi-AR sebagai Alat Bantu Perencanaan Jaringan
Jalan yang Berkeadilan

**David Marhutala Samosir dan
Agus Taufik Mulyono**

Biaya Preservasi Jalan Nasional Berdasarkan Analisis
Nilai Kerataan Permukaan dan Nilai Lendutan
Perkerasan terhadap Program Pendanaan Proyek
Pemeliharaan Jalan

**Dedy Gunawan dan
Ariyanto Raditya Utomo**

Peran Forum Lalulintas Angkutan Jalan dalam
Penyelenggaraan Jalan Daerah

**Rizal Z. Tamin, Iris Mahani, dan
Puti F. Marzuki**

Supported Build Operate Transfer Effectiveness
Analysis to Improve Financial Feasibility of Toll Roads
in Indonesia

**Alfred Nobel dan
Nabila Putri Larasati**

Inovasi Pembiayaan Tanah untuk Proyek Jalan Tol
yang Termasuk dalam Proyek Strategis Nasional
dengan Mempergunakan Mekanisme Dana Talangan



Himpunan Pengembangan Jalan Indonesia – Indonesian Road Development Association



HPJI Pusat
Jln. Dharmawangsa Raya No. 125
Kebayoran Baru
Jakarta Selatan 12160
Tlp. 021-7251864, Fax. 021-7208112
E-mail: dpp_hpji75@yahoo.com

JURNAL HPJI

Dewan Penasehat:

Hermanto Dardak (Ketua)
Djoko Muryanto (Anggota)
Gandhi Harahap (Anggota)
Rizal Z. Tamin (Anggota)

Dewan Redaksi:

Wimpy Santosa (Ketua)
Soehartono (Anggota)
Suyono Dikun (Anggota)
Hedy Rahadian (Anggota)

Mitra Bebestari Vol. 3 No. 2:

M. Sjahdanulirwan
Hikmat Iskandar
Hedy Rahadian
Agus Taufik Mulyono
Suyono Dikun
Tri Tjahjono
Furqon Affandi

Tata Usaha:

Yohanes Agus Juhari

Alamat Redaksi/Penerbit:

HPJI Pusat
Jln. Dharmawangsa Raya No. 125
Kebayoran Baru
Jakarta Selatan 12160
Tlp. 021-7251864, Fax. 021-7208112
E-mail: dpp_hpji75@yahoo.com
Website: journal.unpar.ac.id

Terbit pada bulan-bulan:

Januari dan Juli

Penanggung jawab:

Ketua HPJI

Biaya Pengganti Percetakan:

Anggota HPJI: Rp 35.000,00 per eksemplar
Umum: Rp 40.000,00 per eksemplar

Ongkos kirim:

Dalam Pulau Jawa: Rp 10.000,00 per eksemplar
Luar Pulau Jawa: Rp 15.000,00 per eksemplar

Pembayaran dapat dilakukan melalui Wesel Pos atau langsung ke redaksi.

Jurnal HPJI adalah jurnal ilmiah di bidang teknik jalan yang diterbitkan dua kali setahun oleh HPJI. Makalah-makalah yang dimuat di jurnal ini merupakan makalah-makalah terbaik dari Seminar HPJI yang diadakan setiap tahun. Selain sebagai wadah komunikasi ilmiah, penerbitan Jurnal HPJI juga bertujuan untuk menyebarkan hasil-hasil penelitian yang berkaitan dengan teknik jalan.

JURNAL HPJI

DAFTAR ISI

Strategi Pembangunan Infrastruktur Wisata Terintegrasi Arie Setiadi Moerwanto dan Triono Junoasmono	67-78
Accident among Children in Indonesia Urban Areas Yodya Yola Pratiwi and Febi Christine Siahaan	79-92
Metodologi Analisis Model Sistem Neraca Sosial Ekonomi-AR sebagai Alat Bantu Perencanaan Jaringan Jalan yang Berkeadilan Slamet Muljono	93-106
Biaya Preservasi Jalan Nasional Berdasarkan Analisis Nilai Kerataan Permukaan dan Nilai Lendutan Perkerasan terhadap Program Pendanaan Proyek Pemeliharaan Jalan David Marhutala Samosir dan Agus Taufik Mulyono	107-118
Peran Forum Lalulintas Angkutan Jalan dalam Penyelenggaraan Jalan Daerah Dedy Gunawan dan Ariyanto Raditya Utomo	119-128
Supported Build Operate Transfer Effectiveness Analysis to Improve Financial Feasi- bility of Toll Roads in Indonesia Rizal Z. Tamin, Iris Mahani, dan Puti F. Marzuki	129-138
Inovasi Pembiayaan Tanah untuk Proyek Jalan Tol yang Termasuk dalam Proyek Strategis Nasional dengan Mempergunakan Mekanisme Dana Talangan Alfred Nobel dan Nabila Putri Larasati	139-148
Indeks Pengarang Jurnal HPJI Volume 3	149-I
Ucapan Terima Kasih Jurnal HPJI Volume 3	150-I

PEDOMAN PENULISAN NASKAH JURNAL HPJI

Redaksi akan menentukan keputusan akhir mengenai persetujuan, bulan publikasi, dan keputusan mengenai isi yang berkaitan dengan hal-hal spesifik. Redaksi berhak untuk menyunting, sepanjang tidak mengubah isi dan maksud dari tulisan. Apabila naskah diterbitkan, penulis akan menerima dua eksemplar Jurnal HPJI dan cetak lepas. Makalah-makalah yang diterbitkan merupakan makalah-makalah terbaik dari Seminar HPJI yang diadakan setiap tahun atau makalah kehormatan (*invited paper*) yang ditetapkan oleh Redaksi. Berikut adalah pedoman untuk penulisan naskah.

Kategori Naskah

1. Naskah harus orisinal dan belum pernah diterbitkan dalam publikasi apapun.
2. Naskah harus merupakan tulisan ilmiah, baik berbentuk opini atau hasil penelitian.
3. Naskah dapat dituliskan dalam bahasa Indonesia atau bahasa Inggris.
4. Naskah hendaknya berhubungan dengan teknik jalan..

Pengetikan dan Persyaratan Lainnya

1. Naskah harus diserahkan dalam bentuk *print out* (hasil cetakan) asli pada kertas ukuran A4, diketik dengan jarak 1,2 spasi. Ukuran huruf 12 *point* (kecuali judul 16 *point*) dan jenis huruf *Times New Roman*. Margin atas, bawah, kiri, dan kanan masing-masing 2,5 cm, 4,5 cm, 3 cm, dan 2,5 cm. Jumlah halaman hendaknya berkisar antara 10–15 halaman. Naskah diserahkan pula bersama *file* program *Microsoft Word* untuk diedit menjadi format jurnal.
2. Abstrak ditulis dalam Bahasa Inggris dan Bahasa Indonesia.
3. Penulisan paragraf harus dimulai dari tepi kiri baris dengan satu kali tabulasi (1,27 cm).
4. Judul tabel ditulis di atas tabel dan judul gambar ditulis di bawah gambar. Setiap gambar dan tabel mempunyai nomor urut mulai dari 1 (satu).
5. Rujukan/kutipan suatu referensi di dalam naskah dilakukan dengan menyebutkan nama penulis dan tahun yang diapit tanda kurung. *Contoh:* (Sudrajat, 2010).
6. Daftar Pustaka (hanya yang dirujuk dalam naskah) ditulis menurut abjad dengan format sebagai berikut.
Penulis. Tahun penerbitan (10 tahun terakhir). *Judul*. Tempat penerbitan: Nama penerbit.
Contoh:
Gunawarman, A.B. 2012. *Kebutuhan Fasilitas Terminal Penumpang di Bandar Udara Husein Sastranegara*. Bandung: Penerbit Dian.
Sunardi. W. 2011. *Penentuan Faktor Kohesi Pelekatan Aspal Menggunakan Cara Vialit*. Jurnal Teknik Sipil, 4 (2): 166-180.
Suwarni, K, L. *Tarif Angkutan Antar Jemput Sekolah di Semarang*. (Online), (<http://library.unpax.ac.id>, diakses 12 Maret 2014).
Witono, G. 2012. *Sistem Manajemen Pemeliharaan Jalan Rel Daerah Bandung*. Tesis tidak diterbitkan. Bandung: Program Pascasarjana, Institut Teknologi Bandung.
7. Naskah berbahasa Indonesia mengikuti *Pedoman Umum Ejaan Bahasa Indonesia yang Disempurnakan* (Depdikbud, 1987). Naskah berbahasa Inggris menggunakan ragam baku. Naskah ditulis dengan bentuk penulisan sesuai dengan *gaya selingkung* Jurnal HPJI sebagai berikut.

JUDUL (16 <i>point</i> ; <i>Times New Roman</i> ; 1 spasi)		
Nama Penulis 1	Nama Penulis 2 (tanpa gelar, 10 <i>point</i>)	
Data Penulis 1	Data Penulis 2	
Abstract dan Abstrak		
(maksimum 150 kata; merupakan intisari seluruh tulisan yang meliputi: masalah, tujuan, metode, hasil, dan simpulan)		
Kata-kata kunci: (3–5 kata)		
PENDAHULUAN (12 <i>point</i> , tanpa nomor, 1,2 spasi)		
SUBJUDUL PERINGKAT 1	}	(sesuai dengan kebutuhan)
Subjudul Peringkat 2		
<i>Subjudul Peringkat 3</i>		
KESIMPULAN		
DAFTAR PUSTAKA (hanya memuat sumber-sumber yang rujukannya ditulis pada isi naskah)		