

JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

**Femy Arizona dan
Agus Taufik Mulyono**

**Biaya Penanganan Jalan Nasional Berdasarkan Kondisi
Kerusakan Jalan dan Modulus Efektif Perkerasan pada Ruas
Jalan Nasional di Demak**

**Ani Tjitra Handayani,
Bagus Hario Setiaji, dan
Sri Prabandiyani R. Wardani**

**Ketahanan Deformasi Campuran Beraspal Modifikasi
Polimer Hangat dengan Bahan Aditif Zeolit Alam**

Dwi Prasetyanto dan Elkhasnet

**Perbandingan Nilai Kesiediaan Membayar Menggunakan
Pendekatan *Stated Preference Contingent Valuation* dan *Stated
Preference Stated Choice***

**Amelia Makmur dan
Ranto P. Rajagukguk**

**Evaluasi Pemenuhan Indikator Standar Pelayanan Minimal
Jalan Tol di Indonesia**

**Syafriana, Sofyan M. Saleh, dan
Renni Anggraini**

**Evaluasi Umur Layan Jalan dengan Memperhitungkan Beban
Berlebih di Ruas Jalan Lintas Timur Provinsi Aceh**

**Andi Haris Muhammad dan
Daeng Paroka**

**Lokasi Kritis Jalur Evakuasi Penumpang Kapal
Penyeberangan Antarpulau dengan Metode Pergerakan
Simultan**

Imam Basuki dan Amos Setiadi

**Potensi Angkutan Umum Pariwisata di Daerah Istimewa
Yogyakarta**

**Ganayu Girasyitia dan
Wimpy Santosa**

**Evaluasi *On Time Performance* Pesawat Udara Di Bandar
Udara Husein Sastranegara Menggunakan Aplikasi
Flightradar24**



Disponsori Oleh:



Center for Transportation Studies (CTS)
Universitas Katolik Parahyangan
Jalan Ciumbuleuit No. 94
Bandung 40141
Tlp. (022) 2033691
Fax. (022) 2033692
Web: journal.unpar.ac.id

JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

Penyunting Pelaksana:

Wimpy Santosa (Ketua)
Agus Taufik Mulyono (Anggota)
Bambang Riyanto (Anggota)

Penelaah Ahli:

Erika Buchari (Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya)
Ahmad Munawar (Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada)
A. Caroline Sutandi (Jurusan Teknik Sipil Universitas Katolik Parahyangan)
Budi Hartanto Susilo (Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha)
Agus Taufik Mulyono (Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada)
Leksmono Suryo Putranto (Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara)
Sutanto Soehodho (Departemen Teknik Sipil Universitas Indonesia)
M. Yamin Jinca (Program Pascasarjana Universitas Hasanuddin)

Tata Usaha:

Y. Agus Juhari

Alamat Redaksi/Penerbit:

Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil
Universitas Katolik Parahyangan
Jalan Ciumbuleuit No. 94, Bandung 40141
Tlp. (022) 2033691 Faks. (022) 2033692
E-mail: fstpt7@unpar.ac.id
Website: journal.unpar.ac.id

Terbit pada bulan-bulan:

April, Agustus, dan Desember

Penanggung jawab:

Ketua Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi

Biaya Pengganti Percetakan:

Anggota FSTPT: Rp 35.000,00 per eksemplar
Umum: Rp 40.000,00 per eksemplar

Ongkos kirim:

Dalam Pulau Jawa: Rp 10.000,00 per eksemplar
Luar Pulau Jawa: Rp 15.000,00 per eksemplar

Pembayaran dapat dilakukan melalui Wesel Pos atau langsung ke redaksi.
Setiap anggota FSTPT otomatis mendapat satu eksemplar secara cuma-cuma.

Jurnal Transportasi adalah jurnal ilmiah di bidang ilmu transportasi yang diterbitkan tiga kali setahun oleh Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi (FSTPT). Makalah-makalah yang dimuat di jurnal ini merupakan makalah-makalah terbaik dari Simposium FSTPT yang diadakan setiap tahun. Selain sebagai wadah komunikasi ilmiah, penerbitan Jurnal Transportasi juga bertujuan untuk menyebarkan hasil-hasil penelitian yang berkaitan dengan bidang ilmu transportasi. Jurnal Transportasi terakreditasi yang kedua kali berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Pendidikan Tinggi, Kementerian Pendidikan Nasional Republik Indonesia, Nomor 51/DIKTI/Kep/2010 tanggal 5 Juli 2010.

JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

DAFTAR ISI

Biaya Penanganan Jalan Nasional Berdasarkan Kondisi Kerusakan Jalan dan Modulus Efektif Perkerasan pada Ruas Jalan Nasional di Demak Femy Arizona dan Agus Taufik Mulyono	79-88
Ketahanan Deformasi Campuran Beraspal Modifikasi Polimer Hangat dengan Bahan Aditif Zeolit Alam Ani Tjitra Handayani, Bagus Hario Setiaji, dan Sri Prabandiyani R. Wardani	89-98
Perbandingan Nilai Kesiediaan Membayar Menggunakan Pendekatan <i>Stated Preference Contingent Valuation</i> dan <i>Stated Preference Stated Choice</i> Dwi Prasetyanto dan El khasnet	99-106
Evaluasi Pemenuhan Indikator Standar Pelayanan Minimal Jalan Tol di Indonesia Amelia Makmur dan Ranto P. Rajagukguk	107-114
Evaluasi Umur Layan Jalan dengan Memperhitungkan Beban Berlebih di Ruas Jalan Lintas Timur Provinsi Aceh Syafriana, Sofyan M. Saleh, dan Renni Anggraini	115-124
Lokasi Kritis Jalur Evakuasi Penumpang Kapal Penyeberangan Antarpulau dengan Metode Pergerakan Simultan Andi Haris Muhammad dan Daeng Paroka	125-134
Potensi Angkutan Umum Pariwisata di Daerah Istimewa Yogyakarta Imam Basuki dan Amos Setiadi	135-142
Evaluasi <i>On Time Performance</i> Pesawat Udara Di Bandar Udara Husein Sastranegara Menggunakan Aplikasi Flightradar24 Ganayu Girasyitia dan Wimpy Santosa	143-150

PEDOMAN PENULISAN NASKAH
JURNAL TRANSPORTASI
FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

Redaksi akan menentukan keputusan akhir mengenai persetujuan, bulan publikasi, dan keputusan mengenai isi yang berkaitan dengan hal-hal spesifik. Redaksi berhak untuk menyunting, sepanjang tidak mengubah isi dan maksud dari tulisan. Apabila naskah diterbitkan, penulis akan menerima dua eksemplar Jurnal Transportasi dan cetak lepas. Makalah-makalah yang diterbitkan merupakan makalah-makalah terbaik dari Simposium FSTPT yang diadakan setiap tahun atau makalah kehormatan (*invited paper*) yang ditetapkan oleh Redaksi. Berikut adalah pedoman untuk penulisan naskah.

Kategori Naskah

1. Naskah harus orisinal dan belum pernah diterbitkan dalam publikasi apapun.
2. Naskah harus merupakan tulisan ilmiah, baik berbentuk opini atau hasil penelitian.
3. Naskah dapat dituliskan dalam bahasa Indonesia atau bahasa Inggris.
4. Naskah hendaknya berhubungan dengan bidang transportasi.

Pengetikan dan Persyaratan Lainnya

1. Naskah harus diserahkan dalam bentuk *print out* (hasil cetakan) asli pada kertas ukuran A4, diketik dengan jarak 1,2 spasi. Ukuran huruf 12 *point* (kecuali judul 16 *point*) dan jenis huruf *Times New Roman*. Margin atas, bawah, kiri, dan kanan masing-masing 2,5 cm, 3,5 cm, 3 cm, dan 2,5 cm. Jumlah halaman hendaknya berkisar antara 10–15 halaman. Naskah diserahkan pula bersama *file* program *Microsoft Word* untuk diedit menjadi format jurnal.
2. Abstrak ditulis dalam Bahasa Inggris dan Bahasa Indonesia.
3. Penulisan paragraf harus dimulai dari tepi kiri baris dengan satu kali tabulasi (1,27 cm).
4. Judul tabel ditulis di atas tabel dan judul gambar ditulis di bawah gambar. Setiap gambar dan tabel mempunyai nomor urut mulai dari 1 (satu).
5. Rujukan/kutipan suatu referensi di dalam naskah dilakukan dengan menyebutkan nama penulis dan tahun yang diapit tanda kurung. *Contoh:* (Sujono, 2001).
6. Daftar Pustaka (hanya yang dirujuk dalam naskah) ditulis menurut abjad dengan format sebagai berikut.
Penulis. Tahun penerbitan (10 tahun terakhir). *Judul*. Tempat penerbitan: Nama penerbit.
Contoh:
Gustiawati, P. 1998. *Analisis Kebutuhan Fasilitas Terminal Penumpang di Bandar Udara Husein Sastranegara Sampai Tahun 2030*. Bandung: Penerbit Dian.
Leksminingsih. 2003. *Perhitungan Faktor Kohesi dari Pelekatan Aspal Menggunakan Cara Vialit*. Jurnal Teknik Sipil, 4 (2): 166-180.
Subagja, A. R. *Kajian Tarif Angkutan Antar Jemput Sekolah di Bandung*. (Online), (<http://library.unpar.ac.id>, diakses 12 Maret 2002).
Winata, G. 2002. *Kajian Sistem Manajemen Pemeliharaan Jalan Rel Daerah Bandung*. Tesis tidak diterbitkan. Bandung: Program Pascasarjana Universitas Katolik Parahyangan.
7. Naskah berbahasa Indonesia mengikuti *Pedoman Umum Ejaan Bahasa Indonesia yang Disempurnakan* (Depdikbud, 1987). Naskah berbahasa Inggris menggunakan ragam baku. Naskah ditulis dengan bentuk penulisan sesuai dengan *gaya selingkung* Jurnal Transportasi sebagai berikut.

JUDUL (16 <i>point</i> ; <i>Times New Roman</i> ; 1 spasi)		
Nama Penulis 1	Nama Penulis 2 (tanpa gelar, 10 <i>point</i>)	
Data Penulis 1	Data Penulis 2	
Abstract dan Abstrak		
(maksimum 150 kata; merupakan intisari seluruh tulisan yang meliputi: masalah, tujuan, metode, hasil, dan simpulan)		
Kata-kata kunci: (3–5 kata)		
PENDAHULUAN (12 <i>point</i> , tanpa nomor, 1,2 spasi)		
SUBJUDUL PERINGKAT 1	}	(sesuai dengan kebutuhan)
Subjudul Peringkat 2		
<i>Subjudul Peringkat 3</i>		
KESIMPULAN		
DAFTAR PUSTAKA (hanya memuat sumber-sumber yang rujukannya ditulis pada isi naskah)		