

# JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

- Ofyar Z. Tamin      Menuju Terciptanya Sistem Transportasi Berkelanjutan di Kota-Kota di Indonesia
- Reza Sunggiardi, Leksmono S. Putranto, dan Robby Ariwibowo      Tingkat Ketaatan Pengemudi Sepeda Motor dalam Penggunaan Lajur Jalan pada Berbagai Kondisi Arus Lalulintas
- Rusmadi Suyuti dan Ofyar Z. Tamin      Penggunaan Model *Gravity* (GR) dalam Estimasi Matriks Asal-Tujuan (MAT) Menggunakan Data Arus Lalulintas
- Gatot Perdana Kusuma, Wimpy Santosa, A. Caroline Sutandi, dan Tri Basuki Joewono      Estimasi Pelayanan Operasional *Bus Lane* di Bandung
- Arif Budiarto dan Ade Sjafruddin      Pemilihan Moda Angkutan Penumpang Perkotaan Berbasis Aktivitas
- Eri S. Hariyadi, Djunaedi Kosasih, Bambang Ismanto Siswosoebrotho, dan Bambang Sugeng Subagio      Analisis Kondisi *Bonding* Antar Lapisan Beraspal Secara Teoritis dan Pengujian di Laboratorium
- Munawir Muhtar, Nur Ali, dan Muh. Isran Ramli      Analisis Biaya Kecelakaan Lalulintas di Kota Makassar
- M. Nanang Prayudyanto dan Ofyar Z. Tamin      Kajian *Park and Ride* untuk Busway Jakarta





# JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

Penyunting Pelaksana:

**Wimpy Santosa** (Ketua)

**Heru Sutomo** (Anggota)

**Bambang Riyanto** (Anggota)

Penelaah Ahli:

**M. Yamin Jinca** (Program Studi Teknik Transportasi PPS Universitas Hasanuddin)

**Pinardi Koestalam** (Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Sepuluh Nopember)

**Achmad Wicaksono** (Jurusan Teknik Sipil Universitas Brawijaya)

**Sigit Priyanto** (Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada)

**Soetanto Suhodho** (Departemen Teknik Sipil Universitas Indonesia)

**Danang Parikesit** (Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada)

**Jachrizal Sumabrata** (Departemen Teknik Sipil Universitas Indonesia)

**Siti Malkhamah** (Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada)

Tata Usaha:

**Yohanes Agus Juhari**

**Tri Basuki Joewono**

Alamat Redaksi/Penerbit:

Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil

Universitas Katolik Parahyangan

Jalan Ciumbuleuit No. 94, Bandung 40141

Tlp. (022) 2033691 Faks. (022) 2033692

E-mail: fstpt7@home.unpar.ac.id

Terbit pada bulan-bulan:

**Juni dan Desember**

Penanggung jawab:

**Ketua Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi**

Biaya Pengganti Percetakan:

Anggota FSTPT: Rp 25.000,00 per eksemplar

Umum: Rp 35.000,00 per eksemplar

Ongkos kirim:

Dalam Pulau Jawa: Rp 10.000,00 per eksemplar

Luar Pulau Jawa: Rp 15.000,00 per eksemplar

Pembayaran dapat dilakukan melalui Wesel Pos atau langsung ke redaksi.

Setiap anggota FSTPT otomatis mendapat satu eksemplar secara cuma-cuma.

Jurnal Transportasi adalah jurnal ilmiah di bidang ilmu transportasi yang diterbitkan dua kali setahun oleh Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi (FSTPT). Makalah-makalah yang dimuat di jurnal ini merupakan makalah-makalah terbaik dari Simposium FSTPT yang diadakan setiap tahun. Di samping sebagai wadah komunikasi ilmiah, penerbitan Jurnal Transportasi juga bertujuan untuk menyebarkan hasil-hasil penelitian yang berkaitan dengan bidang ilmu transportasi. Jurnal Transportasi adalah Jurnal TERAKREDITASI berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Pendidikan Tinggi, Departemen Pendidikan Nasional Republik Indonesia, Nomor 108/DIKTI/Kep/2007 tanggal 23 Agustus 2007.

# JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

---

## DAFTAR ISI

Menuju Terciptanya Sistem Transportasi Berkelanjutan di Kota-Kota di Indonesia <b>Ofyar Z. Tamin</b>	87-104
Tingkat Ketaatan Pengemudi Sepeda Motor dalam Penggunaan Lajur Jalan pada Berbagai Kondisi Arus Lalulintas <b>Reza Sunggiardi, Leksmono S. Putranto, dan Robby Ariwibowo</b>	105-114
Penggunaan Model <i>Gravity</i> (GR) dalam Estimasi Matriks Asal-Tujuan (MAT) Menggunakan Data Arus Lalulintas <b>Rusmadi Suyuti dan Ofyar Z. Tamin</b>	115-126
Estimasi Pelayanan Operasional <i>Bus Lane</i> di Bandung <b>Gatot Perdana Kusuma, Wimpy Santosa, A. Caroline Sutandi, dan Tri Basuki Joewono</b>	127-136
Pemilihan Moda Angkutan Penumpang Perkotaan Berbasis Aktivitas <b>Arif Budiarto dan Ade Sjafruddin</b>	137-148
Analisis Kondisi <i>Bonding</i> Antar Lapisan Beraspal Secara Teoritis dan Pengujian di Laboratorium <b>Eri S. Haryadi, Djunaedi Kosasih, Bambang Ismanto Siswosoebrotho, dan Bambang Sugeng Subagio</b>	149-160
Analisis Biaya Kecelakaan Lalulintas di Kota Makassar <b>Munawir Muhtar, Nur Ali, dan Muh. Isran Ramli</b>	161-168
Kajian <i>Park and Ride</i> untuk Busway Jakarta <b>M. Nanang Prayudyanto dan Ofyar Z. Tamin</b>	169-178
Indeks Pengarang Jurnal Transportasi Volume 7	179-I

**PEDOMAN PENULISAN NASKAH**  
**JURNAL TRANSPORTASI**  
**FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI**

Redaksi akan menentukan keputusan akhir mengenai persetujuan, bulan publikasi, dan keputusan mengenai isi yang berkaitan dengan hal-hal spesifik. Redaksi berhak untuk menyunting, sepanjang tidak mengubah isi dan maksud dari tulisan. Apabila naskah diterbitkan, penulis akan menerima dua eksemplar Jurnal Transportasi dan cetak lepas. Makalah-makalah yang diterbitkan merupakan makalah-makalah terbaik dari Simposium FSTPT yang diadakan setiap tahun atau makalah kehormatan (*invited paper*) yang ditetapkan oleh Redaksi. Berikut adalah pedoman untuk penulisan naskah.

**Kategori Naskah**

1. Naskah harus orisinal dan belum pernah diterbitkan dalam publikasi apapun.
2. Naskah harus merupakan tulisan ilmiah, baik berbentuk opini atau hasil penelitian.
3. Naskah dapat dituliskan dalam bahasa Indonesia atau bahasa Inggris.
4. Naskah hendaknya berhubungan dengan bidang transportasi.

**Pengetikan dan Persyaratan Lainnya**

1. Naskah harus diserahkan dalam bentuk *print out* (hasil cetakan) asli pada kertas ukuran A4, diketik dengan jarak 1,2 spasi. Ukuran huruf 12 *point* (kecuali judul 16 *point*) dan jenis huruf *Times New Roman*. Margin atas, bawah, kiri, dan kanan masing-masing 2,5 cm, 3,5 cm, 3 cm, dan 2,5 cm. Jumlah halaman hendaknya berkisar antara 10–15 halaman. Naskah diserahkan pula bersama *file* program *Microsoft Word* untuk diedit menjadi format jurnal.
2. Abstrak ditulis dalam Bahasa Inggris dan Bahasa Indonesia.
3. Penulisan paragraf harus dimulai dari tepi kiri baris dengan satu kali tabulasi (1,27 cm).
4. Judul tabel ditulis di atas tabel dan judul gambar ditulis di bawah gambar. Setiap gambar dan tabel mempunyai nomor urut mulai dari 1 (satu).
5. Rujukan/kutipan suatu referensi di dalam naskah dilakukan dengan menyebutkan nama penulis dan tahun yang diapit tanda kurung. *Contoh:* (Sujono, 2001).
6. Daftar Pustaka (hanya yang dirujuk dalam naskah) ditulis menurut abjad dengan format sebagai berikut.  
Penulis. Tahun penerbitan (10 tahun terakhir). *Judul*. Tempat penerbitan: Nama penerbit.  
*Contoh:*  
Gustiawati, P. 1998. *Analisis Kebutuhan Fasilitas Terminal Penumpang di Bandar Udara Husein Sastranegara Sampai Tahun 2030*. Bandung: Penerbit Dian.  
Leksminingsih. 2003. *Perhitungan Faktor Kohesi dari Pelekatan Aspal Menggunakan Cara Vialit*. *Jurnal Teknik Sipil*, 4 (2): 166-180.  
Subagja, A. R. *Kajian Tarif Angkutan Antar Jemput Sekolah di Bandung*. (Online), (<http://library.unpar.ac.id>, diakses 12 Maret 2002).  
Winata, G. 2002. *Kajian Sistem Manajemen Pemeliharaan Jalan Rel Daerah Bandung*. Tesis tidak diterbitkan. Bandung: Program Pascasarjana Universitas Katolik Parahyangan.
7. Naskah berbahasa Indonesia mengikuti *Pedoman Umum Ejaan Bahasa Indonesia yang Disempurnakan* (Depdikbud, 1987). Naskah berbahasa Inggris menggunakan ragam baku. Naskah ditulis dengan bentuk penulisan sesuai dengan *gaya selingkung* Jurnal Transportasi sebagai berikut.

**JUDUL** (16 *point*; *Times New Roman*; 1 spasi)

**Nama Penulis 1**

**Nama Penulis 2** (tanpa gelar, 10 *point*)

Data Penulis 1

Data Penulis 2

**Abstract dan Abstrak**

(maksimum 150 kata; merupakan intisari seluruh tulisan yang meliputi:  
masalah, tujuan, metode, hasil, dan simpulan)

**Kata-kata kunci:** (3–5 kata)

**PENDAHULUAN** (12 *point*, tanpa nomor, 1,2 spasi)

**SUBJUDUL PERINGKAT 1**

**Subjudul Peringkat 2**

*Subjudul Peringkat 3*

**KESIMPULAN**

**DAFTAR PUSTAKA** (hanya memuat sumber-sumber yang rujukannya ditulis pada isi naskah)

} (sesuai dengan kebutuhan)