

# JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

**Novia Suryadwanti dan  
Dewanti**

**Penerapan Sistem *In-Town Check-in* pada Stasiun Kereta Api sebagai Fasilitas Pendukung Moda Akses Utama Menuju Bandara Baru di Temon Kulon Progo**

**Ade Sjafruddin,  
Gunawan Wicaksono,  
Febri Zukhruf, dan  
Ferry Rusgiyanto**

**Pengaruh Perbaikan Pengelolaan Lalulintas Internal Pelabuhan terhadap Kinerja Bongkar Muat Pelabuhan**

**Ludfi Djakfar, Yulvi Zaika, dan  
Hendi Bowoputro**

**Pengaruh Penambahan Aditif terhadap Kinerja Campuran Beraspal Porus**

**Said, Siti Mayuni, dan  
Eti Sulandari**

**Kinerja Bundaran Bersinyal Digulis Kota Pontianak**

**Herman**

**Kajian Awal Kelayakan Finansial Investasi Jalan Rel**

**Nur Aziz Afandi dan  
Mahargyantari Purwani Dewi**

**Preferensi Sivitas Akademika Universitas Trunojoyo Madura terhadap Moda Penyeberangan Surabaya-Madura**

**Florence Kartika Panditasiwi dan  
Wimpy Santosa**

**Kelayakan Finansial Pengembangan Terminal Penumpang Bandar Udara Internasional Husein Sastranegara**

**Revy Safitri, Idwan Santoso, dan  
Sony Sulaksono Wibowo**

**Estimasi Matriks Asal Tujuan Berdasarkan Data Telepon Seluler: Studi Kasus Provinsi Bali**



---

---

Disponsori Oleh:



Center for Transportation Studies (CTS)  
Universitas Katolik Parahyangan  
Jalan Ciumbuleuit No. 94  
Bandung 40141  
Tlp. (022) 2033691  
Fax. (022) 2033692  
Web: [journal.unpar.ac.id](http://journal.unpar.ac.id)

---

# JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

Penyunting Pelaksana:

**Wimpy Santosa** (Ketua)  
**Agus Taufik Mulyono** (Anggota)  
**Bambang Riyanto** (Anggota)

Penelaah Ahli:

**Erika Buchari** (Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya)  
**Ahmad Munawar** (Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada)  
**A. Caroline Sutandi** (Jurusan Teknik Sipil Universitas Katolik Parahyangan)  
**Bambang Riyanto** (Jurusan Teknik Sipil Universitas Diponegoro)  
**Agus Taufik Mulyono** (Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada)  
**Leksmono Suryo Putranto** (Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara)  
**Tri Tjahjono** (Departemen Teknik Sipil Universitas Indonesia)  
**Wimpy Santosa** (Jurusan Teknik Sipil Universitas Katolik Parahyangan)

Tata Usaha:

**Y. Agus Juhari**

Alamat Redaksi/Penerbit:

Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil  
Universitas Katolik Parahyangan  
Jalan Ciumbuleuit No. 94, Bandung 40141  
Tlp. (022) 2033691 Faks. (022) 2033692  
E-mail: fstpt7@unpar.ac.id  
Website: journal.unpar.ac.id

Terbit pada bulan-bulan:

**April, Agustus, dan Desember**

Penanggung jawab:

**Ketua Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi**

Biaya Pengganti Percetakan:

Anggota FSTPT: Rp 35.000,00 per eksemplar  
Umum: Rp 40.000,00 per eksemplar

Ongkos kirim:

Dalam Pulau Jawa: Rp 10.000,00 per eksemplar  
Luar Pulau Jawa: Rp 15.000,00 per eksemplar

Pembayaran dapat dilakukan melalui Wesel Pos atau langsung ke redaksi.  
Setiap anggota FSTPT otomatis mendapat satu eksemplar secara cuma-cuma.

Jurnal Transportasi adalah jurnal ilmiah di bidang ilmu transportasi yang diterbitkan tiga kali setahun oleh Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi (FSTPT). Makalah-makalah yang dimuat di jurnal ini merupakan makalah-makalah terbaik dari Simposium FSTPT yang diadakan setiap tahun. Selain sebagai wadah komunikasi ilmiah, penerbitan Jurnal Transportasi juga bertujuan untuk menyebarluaskan hasil-hasil penelitian yang berkaitan dengan bidang ilmu transportasi. Jurnal Transportasi terakreditasi yang kedua kali berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Pendidikan Tinggi, Kementerian Pendidikan Nasional Republik Indonesia, Nomor 51/DIKTI/Kep/2010 tanggal 5 Juli 2010.

# JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

---

## DAFTAR ISI

Penerapan Sistem <i>In-Town Check-in</i> pada Stasiun Kereta Api sebagai Fasilitas Pendukung Moda Akses Utama Menuju Bandara Baru di Temon Kulon Progo <b>Novia Suryadwanti dan Dewanti</b>	1-10
Pengaruh Perbaikan Pengelolaan Lalulintas Internal Pelabuhan terhadap Kinerja Bongkar Muat Pelabuhan <b>Ade Sjafruddin, Gunawan Wicaksono, Febri Zukhruf, dan Ferry Rusgiyanto</b>	11-20
Pengaruh Penambahan Aditif terhadap Kinerja Campuran Beraspal Porus <b>Ludfi Djakfar, Yulvi Zaika, dan Hendi Bowoputro</b>	21-30
Kinerja Bundaran Bersinyal Digulis Kota Pontianak <b>Said, Siti Mayuni, dan Eti Sulandari</b>	31-40
Kajian Awal Kelayakan Finansial Investasi Jalan Rel <b>Herman</b>	41-50
Preferensi Sivitas Akademika Universitas Trunojoyo Madura terhadap Moda Penyeberangan Surabaya-Madura <b>Nur Aziz Afandi dan Mahargyantari Purwani Dewi</b>	51-58
Kelayakan Finansial Pengembangan Terminal Penumpang Bandar Udara Internasional Husein Sastranegara <b>Florence Kartika Panditasiwi dan Wimpy Santosa</b>	59-68
Estimasi Matriks Asal Tujuan Berdasarkan Data Telepon Seluler: Studi Kasus Provinsi Bali <b>Revy Safitri, Idwan Santoso, dan Sony Sulaksono Wibowo</b>	69-80

**PEDOMAN PENULISAN NASKAH**  
**JURNAL TRANSPORTASI**  
**FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI**

Redaksi akan menentukan keputusan akhir mengenai persetujuan, bulan publikasi, dan keputusan mengenai isi yang berkaitan dengan hal-hal spesifik. Redaksi berhak untuk menyunting, sepanjang tidak mengubah isi dan maksud dari tulisan. Apabila naskah diterbitkan, penulis akan menerima dua eksemplar Jurnal Transportasi dan cetak lepas. Makalah-makalah yang diterbitkan merupakan makalah-makalah terbaik dari Simposium FSTPT yang diadakan setiap tahun atau makalah kehormatan (*invited paper*) yang ditetapkan oleh Redaksi. Berikut adalah pedoman untuk penulisan naskah.

**Kategori Naskah**

1. Naskah harus orisinal dan belum pernah diterbitkan dalam publikasi apapun.
2. Naskah harus merupakan tulisan ilmiah, baik berbentuk opini atau hasil penelitian.
3. Naskah dapat dituliskan dalam bahasa Indonesia atau bahasa Inggris.
4. Naskah hendaknya berhubungan dengan bidang transportasi.

**Pengetikan dan Persyaratan Lainnya**

1. Naskah harus diserahkan dalam bentuk *print out* (hasil cetakan) asli pada kertas ukuran A4, diketik dengan jarak 1,2 spasi. Ukuran huruf 12 *point* (kecuali judul 16 *point*) dan jenis huruf *Times New Roman*. Margin atas, bawah, kiri, dan kanan masing-masing 2,5 cm, 3,5 cm, 3 cm, dan 2,5 cm. Jumlah halaman hendaknya berkisar antara 10–15 halaman. Naskah diserahkan pula bersama *file* program *Microsoft Word* untuk diedit menjadi format jurnal.
2. Abstrak ditulis dalam Bahasa Inggris dan Bahasa Indonesia.
3. Penulisan paragraf harus dimulai dari tepi kiri baris dengan satu kali tabulasi (1,27 cm).
4. Judul tabel ditulis di atas tabel dan judul gambar ditulis di bawah gambar. Setiap gambar dan tabel mempunyai nomor urut mulai dari 1 (satu).
5. Rujukan/kutipan suatu referensi di dalam naskah dilakukan dengan menyebutkan nama penulis dan tahun yang diapit tanda kurung. *Contoh:* (Sujono, 2001).
6. Daftar Pustaka (hanya yang dirujuk dalam naskah) ditulis menurut abjad dengan format sebagai berikut.  
Penulis. Tahun penerbitan (10 tahun terakhir). *Judul*. Tempat penerbitan: Nama penerbit.  
*Contoh:*  
Gustiawati, P. 1998. *Analisis Kebutuhan Fasilitas Terminal Penumpang di Bandar Udara Husein Sastranegara Sampai Tahun 2030*. Bandung: Penerbit Dian.  
Leksminingsih. 2003. *Perhitungan Faktor Kohesi dari Pelekatan Aspal Menggunakan Cara Vialit*. Jurnal Teknik Sipil, 4 (2): 166-180.  
Subagja, A. R. *Kajian Tarif Angkutan Antar Jemput Sekolah di Bandung*. (Online), (<http://library.unpar.ac.id>, diakses 12 Maret 2002).  
Winata, G. 2002. *Kajian Sistem Manajemen Pemeliharaan Jalan Rel Daerah Bandung*. Tesis tidak diterbitkan. Bandung: Program Pascasarjana Universitas Katolik Parahyangan.
7. Naskah berbahasa Indonesia mengikuti *Pedoman Umum Ejaan Bahasa Indonesia yang Disempurnakan* (Depdikbud, 1987). Naskah berbahasa Inggris menggunakan ragam baku. Naskah ditulis dengan bentuk penulisan sesuai dengan *gaya selingkung* Jurnal Transportasi sebagai berikut.

<b>JUDUL</b> (16 <i>point</i> ; <i>Times New Roman</i> ; 1 spasi)	
<b>Nama Penulis 1</b>	<b>Nama Penulis 2</b> (tanpa gelar, 10 <i>point</i> )
Data Penulis 1	Data Penulis 2
<b>Abstract dan Abstrak</b>	
(maksimum 150 kata; merupakan intisari seluruh tulisan yang meliputi: masalah, tujuan, metode, hasil, dan simpulan)	
<b>Kata-kata kunci:</b> (3–5 kata)	
<b>PENDAHULUAN</b> (12 <i>point</i> , tanpa nomor, 1,2 spasi)	
<b>SUBJUDUL PERINGKAT 1</b>	}
<b>Subjudul Peringkat 2</b>	
<i>Subjudul Peringkat 3</i>	
<b>KESIMPULAN</b>	
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> (hanya memuat sumber-sumber yang rujukannya ditulis pada isi naskah)	