

JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

Rudy Setiawan, Wimpy Santosa,
dan Ade Sjafruddin

Model Perilaku Mahasiswa Pengguna Mobil ke Kampus
Berdasarkan *Theory of Planned Behavior*

Ludfi Djakfar, Achmad
Wicaksono, Gigih Adi Prabowo,
and Vita Dwi Rahmawati

Evaluation of Road Roughness and Road Deterioation

Dwi Prasetyanto dan
Emma Akmalah

Model Hubungan antara Volume Lalulintas dengan Tarif
Jalan Tol

Supratman Agus

Pengembangan Model Andreassen dan Artificial Neural
Networks Multi Variabel untuk Prediksi Fatalitas Lalulintas
Jalan pada Wilayah Perkotaan di Jawa Barat

Langas Denny Siahaan,
M. Yamin Jinca, Shirly Wunas,
dan Muh. Saleh Pallu

Transportasi Laut Kontainer dalam Pengembangan Master
Plan Percepatan dan Perluasan Ekonomi di Indonesia Bagian
Timur

Resdiansyah, Ircham,
dan Otto Sandjoko

Application of Artificial Intelligence in Transportation
Demand Management: Development and Implementation of
E-Sutra

Prayoga Luthfil Hadi, Tri Basuki
Joewono, dan Wimpy Santosa

Aksesibilitas Menuju Fasilitas Kesehatan di Kota Bandung

Mudjiastuti Handajani dan
Mustakim Aksa

Konsumsi Bahan Bakar Minyak Kota Semarang dan Kota
Surakarta Ditinjau dari Sistem Transportasi dan Tipologi
Kota



Disponsori Oleh:



Center for Transportation Studies (CTS)
Universitas Katolik Parahyangan
Jalan Ciumbuleuit No. 94
Bandung 40141
Tlp. (022) 2033691
Fax. (022) 2033692
Web: journal.unpar.ac.id

JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

Penyunting Pelaksana:

Wimpy Santosa (Ketua)
Agus Taufik Mulyono (Anggota)
Bambang Riyanto (Anggota)

Penelaah Ahli:

Erika Buchari (Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya)
Ahmad Munawar (Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada)
A. Caroline Sutandi (Jurusan Teknik Sipil Universitas Katolik Parahyangan)
Budi Hartanto Susilo (Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha)
Agus Taufik Mulyono (Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada)
Leksmono Suryo Putranto (Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara)
Sutanto Soehodho (Departemen Teknik Sipil Universitas Indonesia)
M. Yamin Jinca (Program Pascasarjana Universitas Hasanuddin)

Tata Usaha:

Y. Agus Juhari

Alamat Redaksi/Penerbit:

Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil
Universitas Katolik Parahyangan
Jalan Ciumbuleuit No. 94, Bandung 40141
Tlp. (022) 2033691 Faks. (022) 2033692
E-mail: fstpt7@unpar.ac.id
Website: journal.unpar.ac.id

Terbit pada bulan-bulan:

April, Agustus, dan Desember

Penanggung jawab:

Ketua Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi

Biaya Pengganti Percetakan:

Anggota FSTPT: Rp 35.000,00 per eksemplar
Umum: Rp 40.000,00 per eksemplar

Ongkos kirim:

Dalam Pulau Jawa: Rp 10.000,00 per eksemplar
Luar Pulau Jawa: Rp 15.000,00 per eksemplar

Pembayaran dapat dilakukan melalui Wesel Pos atau langsung ke redaksi.
Setiap anggota FSTPT otomatis mendapat satu eksemplar secara cuma-cuma.

Jurnal Transportasi adalah jurnal ilmiah di bidang ilmu transportasi yang diterbitkan tiga kali setahun oleh Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi (FSTPT). Makalah-makalah yang dimuat di jurnal ini merupakan makalah-makalah terbaik dari Simposium FSTPT yang diadakan setiap tahun. Selain sebagai wadah komunikasi ilmiah, penerbitan Jurnal Transportasi juga bertujuan untuk menyebarkan hasil-hasil penelitian yang berkaitan dengan bidang ilmu transportasi. Jurnal Transportasi terakreditasi yang kedua kali berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Pendidikan Tinggi, Kementerian Pendidikan Nasional Republik Indonesia, Nomor 51/DIKTI/Kep/2010 tanggal 5 Juli 2010.

JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

DAFTAR ISI

Model Perilaku Mahasiswa Pengguna Mobil ke Kampus Berdasarkan <i>Theory of Planned Behavior</i> Rudy Setiawan, Wimpy Santosa, dan Ade Sjafruddin	155-164
Evaluation of Road Roughness and Road Deterioation Ludfi Djakfar, Achmad Wicaksono, Gigih Adi Prabowo, and Vita Dwi Rahmawati	165-174
Model Hubungan antara Volume Lalulintas dengan Tarif Jalan Tol Dwi Prasetyanto dan Emma Akmalah	175-182
Pengembangan Model Andreassen dan Artificial Neural Networks Multi Variabel untuk Prediksi Fatalitas Lalulintas Jalan pada Wilayah Perkotaan di Jawa Barat Supratman Agus	183-192
Transportasi Laut Kontainer dalam Pengembangan Master Plan Percepatan dan Perluasan Ekonomi di Indonesia Bagian Timur Langas Denny Siahaan, M. Yamin Jinca, Shirly Wunas, dan Muh. Saleh Pallu	193-200
Application of Artificial Intelligence in Transportation Demand Management: Development and Implementation of E-Sutra Resdiansyah, Ircham, dan Otto Sandjoko	201-212
Aksesibilitas Menuju Fasilitas Kesehatan di Kota Bandung Prayoga Luthfil Hadi, Tri Basuki Joewono, dan Wimpy Santosa	213-222
Konsumsi Bahan Bakar Minyak Kota Semarang dan Kota Surakarta Ditinjau dari Sistem Transportasi dan Tipologi Kota Mudjiastuti Handajani dan Mustakim Aksa	223-232
Indeks Pengarang Jurnal Transportasi Volume 13	233-I
Ucapan Terima Kasih Jurnal Transportasi Volume 13	235-I

PEDOMAN PENULISAN NASKAH
JURNAL TRANSPORTASI
FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

Redaksi akan menentukan keputusan akhir mengenai persetujuan, bulan publikasi, dan keputusan mengenai isi yang berkaitan dengan hal-hal spesifik. Redaksi berhak untuk menyunting, sepanjang tidak mengubah isi dan maksud dari tulisan. Apabila naskah diterbitkan, penulis akan menerima dua eksemplar Jurnal Transportasi dan cetak lepas. Makalah-makalah yang diterbitkan merupakan makalah-makalah terbaik dari Simposium FSTPT yang diadakan setiap tahun atau makalah kehormatan (*invited paper*) yang ditetapkan oleh Redaksi. Berikut adalah pedoman untuk penulisan naskah.

Kategori Naskah

1. Naskah harus orisinal dan belum pernah diterbitkan dalam publikasi apapun.
2. Naskah harus merupakan tulisan ilmiah, baik berbentuk opini atau hasil penelitian.
3. Naskah dapat dituliskan dalam bahasa Indonesia atau bahasa Inggris.
4. Naskah hendaknya berhubungan dengan bidang transportasi.

Pengetikan dan Persyaratan Lainnya

1. Naskah harus diserahkan dalam bentuk *print out* (hasil cetakan) asli pada kertas ukuran A4, diketik dengan jarak 1,2 spasi. Ukuran huruf 12 *point* (kecuali judul 16 *point*) dan jenis huruf *Times New Roman*. Margin atas, bawah, kiri, dan kanan masing-masing 2,5 cm, 3,5 cm, 3 cm, dan 2,5 cm. Jumlah halaman hendaknya berkisar antara 10–15 halaman. Naskah diserahkan pula bersama *file program Microsoft Word* untuk diedit menjadi format jurnal.
2. Abstrak ditulis dalam Bahasa Inggris dan Bahasa Indonesia.
3. Penulisan paragraf harus dimulai dari tepi kiri baris dengan satu kali tabulasi (1,27 cm).
4. Judul tabel ditulis di atas tabel dan judul gambar ditulis di bawah gambar. Setiap gambar dan tabel mempunyai nomor urut mulai dari 1 (satu).
5. Rujukan/kutipan suatu referensi di dalam naskah dilakukan dengan menyebutkan nama penulis dan tahun yang diapit tanda kurung. *Contoh:* (Sujono, 2001).
6. Daftar Pustaka (hanya yang dirujuk dalam naskah) ditulis menurut abjad dengan format sebagai berikut.
Penulis. Tahun penerbitan (10 tahun terakhir). *Judul*. Tempat penerbitan: Nama penerbit.
Contoh:
Gustiawati, P. 1998. *Analisis Kebutuhan Fasilitas Terminal Penumpang di Bandar Udara Husein Sastranegara Sampai Tahun 2030*. Bandung: Penerbit Dian.
Leksminingsih. 2003. *Perhitungan Faktor Kohesi dari Pelekatan Aspal Menggunakan Cara Vialit*. Jurnal Teknik Sipil, 4 (2): 166-180.
Subagja, A. R. *Kajian Tarif Angkutan Antar Jemput Sekolah di Bandung*. (Online), (<http://library.unpar.ac.id>, diakses 12 Maret 2002).
Winata, G. 2002. *Kajian Sistem Manajemen Pemeliharaan Jalan Rel Daerah Bandung*. Tesis tidak diterbitkan. Bandung: Program Pascasarjana Universitas Katolik Parahyangan.
7. Naskah berbahasa Indonesia mengikuti *Pedoman Umum Ejaan Bahasa Indonesia yang Disempurnakan* (Depdikbud, 1987). Naskah berbahasa Inggris menggunakan ragam baku. Naskah ditulis dengan bentuk penulisan sesuai dengan *gaya selingkung* Jurnal Transportasi sebagai berikut.

JUDUL (16 <i>point</i> ; <i>Times New Roman</i> ; 1 spasi)		
Nama Penulis 1	Nama Penulis 2 (tanpa gelar, 10 <i>point</i>)	
Data Penulis 1	Data Penulis 2	
Abstract dan Abstrak		
(maksimum 150 kata; merupakan intisari seluruh tulisan yang meliputi: masalah, tujuan, metode, hasil, dan simpulan)		
Kata-kata kunci: (3–5 kata)		
PENDAHULUAN (12 <i>point</i> , tanpa nomor, 1,2 spasi)		
SUBJUDUL PERINGKAT 1	}	(sesuai dengan kebutuhan)
Subjudul Peringkat 2		
<i>Subjudul Peringkat 3</i>		
KESIMPULAN		
DAFTAR PUSTAKA (hanya memuat sumber-sumber yang rujukannya ditulis pada isi naskah)		