

JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

**Nindya Meydita dan
Aine Kusumawati**

**Pengaruh Pita Penggaduh Melintang Terhadap Kecepatan
Kendaraan Ringan dan Angka Kecelakaan di Jalan Tol
Cipularang**

**Muhamad Iqbal, Tri Tjahjono, dan
Alan Marino**

**Pemanfaatan *Highway Safety Manual (HSM)* di Indonesia
Dalam Memprediksi Kecelakaan Pada Segmen Jalan**

**Sitti Subekti, Heddy R. Agah, dan
Endang Widjajanti**

**Kualitas Tingkat Pelayanan Minimum Terminal Kargo
Domestik Bandar Udara**

**Nursyamsu Hidayat,
Kasem Choocharukul, dan
Kunihiro Kishi**

**Important Factors on Sidewalk With Vendor Activities Based
on Pedestrian Perception by Gender and Age**

**Leksmono Suryo Putranto,
Anita Sari, dan
Bernadus Ivan Santoso**

Sampling Strategy for Space Mean Speed Survey

**Syaiful Fadli dan
Elkhasnet**

**Perbandingan Nilai Arus Jenuh Pada Pendekatan Simpang
Dengan dan Tanpa Ruang Henti Khusus**

**Rialiska Teja Murti dan
Imam Muthohar**

**Evaluasi Kinerja Rambu Pembatasan Kecepatan Sebagai
Upaya Mendukung Aksi Keselamatan Jalan**

**Utoyo Budiharto,
Agus P. Saido, dan Syafi'i**

**Traffic Accident Blackspot Identification and Ambulance
Fastest Route Mobilization Process for The City of Surakarta**



Disponsori Oleh:



Center for Transportation Studies (CTS)
Universitas Katolik Parahyangan
Jalan Ciumbuleuit No. 94
Bandung 40141
Tlp. (022) 2033691
Fax. (022) 2033692
Web: journal.unpar.ac.id

JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

Penyunting Pelaksana:

Wimpy Santosa (Ketua)
Agus Taufik Mulyono (Anggota)
Bambang Riyanto (Anggota)

Penelaah Ahli:

Iman Haryanto (Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada)
Wimpy Santosa (Jurusan Teknik Sipil Universitas Katolik Parahyangan)
Budi Hartanto Susilo (Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha)
Agus Taufik Mulyono (Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada)
Erika Buchari (Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya)
Leksmono Suryo Putranto (Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara)
Jachrizal Soemabrata (Departemen Teknik Sipil Universitas Indonesia)

Tata Usaha:

Devy Agustin
Emilia Meliana Purwaningsih

Alamat Redaksi/Penerbit:

Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil
Universitas Katolik Parahyangan
Jalan Ciumbuleuit No. 94, Bandung 40141
Tlp. (022) 2033691 Faks. (022) 2033692
E-mail: fstpt7@unpar.ac.id
Website : journal.unpar.ac.id

Terbit pada bulan-bulan:

April, Agustus, dan Desember

Penanggung jawab:

Ketua Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi

Biaya Pengganti Percetakan:

Anggota FSTPT: Rp 35.000,00 per eksemplar
Umum: Rp 40.000,00 per eksemplar

Ongkos kirim:

Dalam Pulau Jawa: Rp 10.000,00 per eksemplar
Luar Pulau Jawa: Rp 15.000,00 per eksemplar

Pembayaran dapat dilakukan melalui Wesel Pos atau langsung ke redaksi.
Setiap anggota FSTPT otomatis mendapat satu eksemplar secara cuma-cuma.

Jurnal Transportasi adalah jurnal ilmiah di bidang ilmu transportasi yang diterbitkan tiga kali setahun oleh Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi (FSTPT). Makalah-makalah yang dimuat di jurnal ini merupakan makalah-makalah terbaik dari Simposium FSTPT yang diadakan setiap tahun. Selain sebagai wadah komunikasi ilmiah, penerbitan Jurnal Transportasi juga bertujuan untuk menyebarluaskan hasil-hasil penelitian yang berkaitan dengan bidang ilmu transportasi. Jurnal Transportasi dan saat ini terakreditasi yang kedua kali berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Pendidikan Tinggi, Kementerian Pendidikan Nasional Republik Indonesia, Nomor 51/DIKTI/Kep/2010 tanggal 5 Juli 2010.

JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

DAFTAR ISI

Pengaruh Pita Penggaduh Melintang Terhadap Kecepatan Kendaraan Ringan dan Angka Kecelakaan di Jalan Tol Cipularang Nindya Meydita dan Aine Kusumawati	165-174
Pemanfaatan <i>Highway Safety Manual (HSM)</i> di Indonesia Dalam Memprediksi Kecelakaan Pada Segmen Jalan Muhamad Iqbal, Tri Tjahjono, dan Alan Marino	175-184
Kualitas Tingkat Pelayanan Minimum Terminal Kargo Domestik Bandar Udara Sitti Subekti, Heddy R. Agah, dan Endang Widjanti	185-194
Important Factors on Sidewalks With Vendor Activities Based on Pedestrian Perception by Gender and Age Nursyamsu Hidayat, Kasem Choocharukul, dan Kunihiro Kishi	195-206
Sampling Strategy for Space Mean Speed Survey Leksmono Suryo Putranto, Anita Sari, dan Bernadus Ivan Santoso	207-216
Perbandingan Nilai Arus Jenuh Pada Pendekat Simpang Dengan dan Tanpa Ruang Henti Khusus Syaiful Fadli dan El khasnet	217-226
Evaluasi Kinerja Rambu Pembatasan Kecepatan Sebagai Upaya Mendukung Aksi Keselamatan Jalan Rialiska Teja Murti dan Imam Muthohar	227-236
Traffic Accident Blackspot Identification and Ambulance Fastest Route Mobilization Process for The City of Surakarta Utoyo Budiharto, Agus P. Saido, dan Syafi'i	237-248
Indeks Pengarang Jurnal Transportasi Volume 12	249-I
Ucapan Terima Kasih Jurnal Transportasi Volume 12	251-I

PEDOMAN PENULISAN NASKAH
JURNAL TRANSPORTASI
FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

Redaksi akan menentukan keputusan akhir mengenai persetujuan, bulan publikasi, dan keputusan mengenai isi yang berkaitan dengan hal-hal spesifik. Redaksi berhak untuk menyunting, sepanjang tidak mengubah isi dan maksud dari tulisan. Apabila naskah diterbitkan, penulis akan menerima dua eksemplar Jurnal Transportasi dan cetak lepas. Makalah-makalah yang diterbitkan merupakan makalah-makalah terbaik dari Simposium FSTPT yang diadakan setiap tahun atau makalah kehormatan (*invited paper*) yang ditetapkan oleh Redaksi. Berikut adalah pedoman untuk penulisan naskah.

Kategori Naskah

1. Naskah harus orisinal dan belum pernah diterbitkan dalam publikasi apapun.
2. Naskah harus merupakan tulisan ilmiah, baik berbentuk opini atau hasil penelitian.
3. Naskah dapat dituliskan dalam bahasa Indonesia atau bahasa Inggris.
4. Naskah hendaknya berhubungan dengan bidang transportasi.

Pengetikan dan Persyaratan Lainnya

1. Naskah harus diserahkan dalam bentuk *print out* (hasil cetakan) asli pada kertas ukuran A4, diketik dengan jarak 1,2 spasi. Ukuran huruf 12 *point* (kecuali judul 16 *point*) dan jenis huruf *Times New Roman*. Margin atas, bawah, kiri, dan kanan masing-masing 2,5 cm, 3,5 cm, 3 cm, dan 2,5 cm. Jumlah halaman hendaknya berkisar antara 10–15 halaman. Naskah diserahkan pula bersama *file program Microsoft Word* untuk diedit menjadi format jurnal.
2. Abstrak ditulis dalam Bahasa Inggris dan Bahasa Indonesia.
3. Penulisan paragraf harus dimulai dari tepi kiri baris dengan satu kali tabulasi (1,27 cm).
4. Judul tabel ditulis di atas tabel dan judul gambar ditulis di bawah gambar. Setiap gambar dan tabel mempunyai nomor urut mulai dari 1 (satu).
5. Rujukan/kutipan suatu referensi di dalam naskah dilakukan dengan menyebutkan nama penulis dan tahun yang diapit tanda kurung. *Contoh:* (Sujono, 2001).
6. Daftar Pustaka (hanya yang dirujuk dalam naskah) ditulis menurut abjad dengan format sebagai berikut.
Penulis. Tahun penerbitan (10 tahun terakhir). *Judul*. Tempat penerbitan: Nama penerbit.
Contoh:
Gustiawati, P. 1998. *Analisis Kebutuhan Fasilitas Terminal Penumpang di Bandar Udara Husein Sastranegara Sampai Tahun 2030*. Bandung: Penerbit Dian.
Leksminingsih. 2003. *Perhitungan Faktor Kohesi dari Pelekatan Aspal Menggunakan Cara Vialit*. Jurnal Teknik Sipil, 4 (2): 166-180.
Subagja, A. R. *Kajian Tarif Angkutan Antar Jemput Sekolah di Bandung*. (Online), (<http://library.unpar.ac.id>, diakses 12 Maret 2002).
Winata, G. 2002. *Kajian Sistem Manajemen Pemeliharaan Jalan Rel Daerah Bandung*. Tesis tidak diterbitkan. Bandung: Program Pascasarjana Universitas Katolik Parahyangan.
7. Naskah berbahasa Indonesia mengikuti *Pedoman Umum Ejaan Bahasa Indonesia yang Disempurnakan* (Depdikbud, 1987). Naskah berbahasa Inggris menggunakan ragam baku. Naskah ditulis dengan bentuk penulisan sesuai dengan *gaya selingkung* Jurnal Transportasi sebagai berikut.

JUDUL (16 <i>point</i> ; <i>Times New Roman</i> ; 1 spasi)	
Nama Penulis 1	Nama Penulis 2 (tanpa gelar, 10 <i>point</i>)
Data Penulis 1	Data Penulis 2
Abstract dan Abstrak	
(maksimum 150 kata; merupakan intisari seluruh tulisan yang meliputi: masalah, tujuan, metode, hasil, dan simpulan)	
Kata-kata kunci: (3–5 kata)	
PENDAHULUAN (12 <i>point</i> , tanpa nomor, 1,2 spasi)	
SUBJUDUL PERINGKAT 1	}
Subjudul Peringkat 2	
<i>Subjudul Peringkat 3</i>	
KESIMPULAN	
DAFTAR PUSTAKA (hanya memuat sumber-sumber yang rujukannya ditulis pada isi naskah)	