

JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

- Harnen Sulistio** Keselamatan Transportasi Jalan di Indonesia Saatnya Ada Perubahan
- Nindyo Cahyo Kresnanto,
Ofyar Z. Tamin, dan
Russ Bona F.** Pengembangan Algoritma Pencarian Rute dan Pembebanan Lalulintas *Fuzzy*
- Hardiman** Tinjauan Aspal Porus Dwilapisan Sebagai Lapis Permukaan Jalan yang Ramah dengan Lingkungan Perkotaan
- Melinda Tjeendra,
Tri Basuki Joewono, dan
Wimpy Santosa** Peningkatan Kinerja Pelabuhan Krueng Geukueh, Lhokseumawe, Provinsi Nanggroe Aceh Darussalam
- Ganding Sitepu** Penataan Hirarki Pelabuhan di Gugus Pulau Daerah Tertinggal
- Rudy Setiawan** Simulasi Manajemen Lalulintas untuk Mengurangi Kemacetan di Perumahan Jemur Andayani
- Ade Sjafruddin,
Reini D. Wirahadikusumah,
Apriadi Haryoyudanto, dan
Nina Amalia** Model Pemilihan Moda Atas Pelayanan Monorel Jakarta Berdasarkan Data *Stated Preference* (SP)
- Sasana Putra** Dampak Lalulintas Menerus pada Jaringan Jalan di Kota Metro





JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

Penyunting Pelaksana:

Wimpy Santosa (Ketua)

Heru Sutomo (Anggota)

Bambang Riyanto (Anggota)

Penelaah Ahli:

M. Yamin Jinca (Program Studi Teknik Transportasi PPS Universitas Hasanuddin)

Pinardi Koestalam (Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Sepuluh Nopember)

Achmad Wicaksono (Jurusan Teknik Sipil Universitas Brawijaya)

Sigit Priyanto (Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada)

Soetanto Suhodho (Departemen Teknik Sipil Universitas Indonesia)

Danang Parikesit (Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada)

Jachrizal Sumabrata (Departemen Teknik Sipil Universitas Indonesia)

Siti Malkhamah (Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada)

Tata Usaha:

Fitria Julianti

Tri Basuki Joewono

Alamat Redaksi/Penerbit:

Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil

Universitas Katolik Parahyangan

Jalan Ciumbuleuit No. 94, Bandung 40141

Tlp. (022) 2033691 Faks. (022) 2033692

E-mail: fstpt7@home.unpar.ac.id

Terbit pada bulan-bulan:

Juni dan Desember

Penanggung jawab:

Ketua Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi

Biaya Pengganti Percetakan:

Anggota FSTPT: Rp 25.000,00 per eksemplar

Umum: Rp 35.000,00 per eksemplar

Ongkos kirim:

Dalam Pulau Jawa: Rp 10.000,00 per eksemplar

Luar Pulau Jawa: Rp 15.000,00 per eksemplar

Pembayaran dapat dilakukan melalui Wesel Pos atau langsung ke redaksi.

Setiap anggota FSTPT otomatis mendapat satu eksemplar secara cuma-cuma.

Jurnal Transportasi adalah jurnal ilmiah di bidang ilmu transportasi yang diterbitkan dua kali setahun oleh Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi (FSTPT). Makalah-makalah yang dimuat di jurnal ini merupakan makalah-makalah terbaik dari Simposium FSTPT yang diadakan setiap tahun. Di samping sebagai wadah komunikasi ilmiah, penerbitan Jurnal Transportasi juga bertujuan untuk menyebarkan hasil-hasil penelitian yang berkaitan dengan bidang ilmu transportasi. Jurnal Transportasi adalah Jurnal TERAKREDITASI berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Pendidikan Tinggi, Departemen Pendidikan Nasional Republik Indonesia, Nomor 108/DIKTI/Kep/2007 tanggal 23 Agustus 2007.

JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

DAFTAR ISI

Keselamatan Transportasi di Indonesia Saatnya Ada Perubahan Harnen Sulistio	89-102
Pengembangan Algoritma Pencarian Rute dan Pembebanan Lalulintas <i>Fuzzy</i> Nindy Cahyo Kresnanto, Ofyar Z. Tamin, dan Russ Bona F	103-110
Tinjauan Aspal Porus Dwilapisan Sebagai Lapis Permukaan Jalan yang Ramah dengan Lingkungan Perkotaan Hardiman	111-118
Peningkatan Kinerja Pelabuhan Krueng Geukueh, Lhokseumawe, Provinsi Nanggroe Aceh Darussalam Melinda Tjeendra, Tri Basuki Joewono, dan Wimpy Santosa	119-130
Penataan Hirarki Pelabuhan di Gugus Pulau Daerah Tertinggal Ganding Sitepu	131-140
Simulasi Manajemen Lalulintas untuk Mengurangi Kemacetan di Perumahan Jemur Andayani Rudy Setiawan	141-150
Model Pemilihan Moda Atas Pelayanan Monorel Jakarta Berdasarkan Data <i>Stated Preference</i> (SP) Ade Sjafruddin, Reini D. Wirahadikusumah, Apriadi Haryoyudanto, dan Nina Amalia	151-164
Dampak Lalulintas Menerus pada Jaringan Jalan di Kota Metro Sasana Putra	165-176
Indeks Pengarang Jurnal Transportasi Volume 8	177-I

PEDOMAN PENULISAN NASKAH
JURNAL TRANSPORTASI
FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

Redaksi akan menentukan keputusan akhir mengenai persetujuan, bulan publikasi, dan keputusan mengenai isi yang berkaitan dengan hal-hal spesifik. Redaksi berhak untuk menyunting, sepanjang tidak mengubah isi dan maksud dari tulisan. Apabila naskah diterbitkan, penulis akan menerima dua eksemplar Jurnal Transportasi dan cetak lepas. Makalah-makalah yang diterbitkan merupakan makalah-makalah terbaik dari Simposium FSTPT yang diadakan setiap tahun atau makalah kehormatan (*invited paper*) yang ditetapkan oleh Redaksi. Berikut adalah pedoman untuk penulisan naskah.

Kategori Naskah

1. Naskah harus orisinal dan belum pernah diterbitkan dalam publikasi apapun.
2. Naskah harus merupakan tulisan ilmiah, baik berbentuk opini atau hasil penelitian.
3. Naskah dapat dituliskan dalam bahasa Indonesia atau bahasa Inggris.
4. Naskah hendaknya berhubungan dengan bidang transportasi.

Pengetikan dan Persyaratan Lainnya

1. Naskah harus diserahkan dalam bentuk *print out* (hasil cetakan) asli pada kertas ukuran A4, diketik dengan jarak 1,2 spasi. Ukuran huruf 12 *point* (kecuali judul 16 *point*) dan jenis huruf *Times New Roman*. Margin atas, bawah, kiri, dan kanan masing-masing 2,5 cm, 3,5 cm, 3 cm, dan 2,5 cm. Jumlah halaman hendaknya berkisar antara 10–15 halaman. Naskah diserahkan pula bersama *file* program *Microsoft Word* untuk diedit menjadi format jurnal.
2. Abstrak ditulis dalam Bahasa Inggris dan Bahasa Indonesia.
3. Penulisan paragraf harus dimulai dari tepi kiri baris dengan satu kali tabulasi (1,27 cm).
4. Judul tabel ditulis di atas tabel dan judul gambar ditulis di bawah gambar. Setiap gambar dan tabel mempunyai nomor urut mulai dari 1 (satu).
5. Rujukan/kutipan suatu referensi di dalam naskah dilakukan dengan menyebutkan nama penulis dan tahun yang diapit tanda kurung. *Contoh:* (Sujono, 2001).
6. Daftar Pustaka (hanya yang dirujuk dalam naskah) ditulis menurut abjad dengan format sebagai berikut.
Penulis. Tahun penerbitan (10 tahun terakhir). *Judul*. Tempat penerbitan: Nama penerbit.
Contoh:
Gustiawati, P. 1998. *Analisis Kebutuhan Fasilitas Terminal Penumpang di Bandar Udara Husein Sastranegara Sampai Tahun 2030*. Bandung: Penerbit Dian.
Leksminingsih. 2003. *Perhitungan Faktor Kohesi dari Pelekatan Aspal Menggunakan Cara Vialit*. *Jurnal Teknik Sipil*, 4 (2): 166-180.
Subagja, A. R. *Kajian Tarif Angkutan Antar Jemput Sekolah di Bandung*. (Online), (<http://library.unpar.ac.id>, diakses 12 Maret 2002).
Winata, G. 2002. *Kajian Sistem Manajemen Pemeliharaan Jalan Rel Daerah Bandung*. Tesis tidak diterbitkan. Bandung: Program Pascasarjana Universitas Katolik Parahyangan.
7. Naskah berbahasa Indonesia mengikuti *Pedoman Umum Ejaan Bahasa Indonesia yang Disempurnakan* (Depdikbud, 1987). Naskah berbahasa Inggris menggunakan ragam baku. Naskah ditulis dengan bentuk penulisan sesuai dengan *gaya selingkung* Jurnal Transportasi sebagai berikut.

JUDUL (16 *point*; *Times New Roman*; 1 spasi)

Nama Penulis 1

Nama Penulis 2 (tanpa gelar, 10 *point*)

Data Penulis 1

Data Penulis 2

Abstract dan Abstrak

(maksimum 150 kata; merupakan intisari seluruh tulisan yang meliputi:
masalah, tujuan, metode, hasil, dan simpulan)

Kata-kata kunci: (3–5 kata)

PENDAHULUAN (12 *point*, tanpa nomor, 1,2 spasi)

SUBJUDUL PERINGKAT 1

Subjudul Peringkat 2

Subjudul Peringkat 3

} (sesuai dengan kebutuhan)

KESIMPULAN

DAFTAR PUSTAKA (hanya memuat sumber-sumber yang rujukannya ditulis pada isi naskah)