

JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

Vinny Assatry,
Sofyan Triana, dan Herman

Aplikasi Koordinasi Simpang Berlampu dengan
Program Transyt 12: Studi Kasus Jalan R. E.
Martadinata

Muhammad N.
Prayudyanto, Ofyar Z.
Tamin, Tito Irianto, dan
Idwan Santoso

Metode Maksimum Profit dan Minimum *Cost* untuk
Mengkaji Alokasi Transportasi Barang

Nindy Cahyo Kresnanto
dan Ofyar Z. Tamin

Kajian Model Pembebanan Jaringan dengan *Fuzzy
System*

Nur Ali dan
Muhammad Isran Ramli

Studi Model Hubungan Volume–Kecepatan–
Kepadatan pada Jalan Perkotaan Tipe 2 Lajur dan 4
Lajur Tak Terbagi (2UD dan 4UD)

Nursyamsu Hidayat

Analisis Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki

Rusmadi Suyuti dan
Ofyar Z. Tamin

Estimasi Model Kebutuhan Transportasi
Menggunakan Data Arus Lalu Lintas pada Kondisi
Pemilihan Rute Keseimbangan

Sofyan M. Saleh, Ofyar Z.
Tamin, dan Ade Sjafruddin

Peran Jalan Alternatif dan Analisis Transportasi
Barang Pascatsunami di Propinsi Nanggroe Aceh
Darussalam

Tri Basuki Joewono, Yusak
O. Susilo, Wimpy Santosa,
and Danang Parikesit

The Effect of Motorization to The Development of
Urban Public Transport





JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

Penyunting Pelaksana:

Wimpy Santosa (Ketua)
Achmad Wicaksono (Anggota)
Yamin Jinca (Anggota)
Heru Sutomo (Anggota)
Bambang Riyanto (Anggota)

Penelaah Ahli:

Pinardi Koestalam (Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Sepuluh Nopember)
Sigit Priyanto (Jurusan Teknik Sipil Universitas Gadjah Mada)
Ofyar Z. Tamin (Departemen Teknik Sipil Institut Teknologi Bandung)
Danang Parikesit (Jurusan Teknik Sipil Universitas Gadjah Mada)
Soetanto Suhodho (Jurusan Teknik Sipil Universitas Indonesia)
Bambang Ismanto Siswosubroto (Departemen Teknik Sipil Institut Teknologi Bandung)
Siti Malkhamah (Jurusan Teknik Sipil Universitas Gadjah Mada)
Aloysius Tjan (Jurusan Teknik Sipil Universitas Katolik Parahyangan)

Tata Usaha:

Yohanes Agus Juhari
Andreas Franskie Van Roy

Alamat Redaksi/Penerbit:

Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil
Universitas Katolik Parahyangan
Jalan Ciumbuleuit No. 94, Bandung 40141
Tlp. (022) 2033691 Faks. (022) 2033692
E-mail: fstpt7@home.unpar.ac.id

Terbit pada bulan-bulan:

Juni dan Desember

Penanggung jawab:

Ketua Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi

Biaya Pengganti Percetakan:

Anggota FSTPT: Rp 17.500,00 per eksemplar
Umum: Rp 20.000,00 per eksemplar

Ongkos kirim:

Dalam Pulau Jawa: Rp 6.000,00 per eksemplar
Luar Pulau Jawa: Rp 8.000,00 per eksemplar

Pembayaran dapat dilakukan melalui Wesel Pos atau langsung ke redaksi.
Setiap anggota FSTPT otomatis mendapat satu eksemplar secara cuma-cuma.

Jurnal Transportasi adalah jurnal ilmiah di bidang transportasi yang diterbitkan dua kali setahun oleh Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi (FSTPT). Makalah-makalah yang diterbitkan jurnal ini merupakan makalah-makalah terbaik dari Simposium FSTPT yang diadakan setiap tahun. Di samping sebagai wadah komunikasi ilmiah, penerbitan Jurnal Transportasi juga bertujuan untuk menyebarkan hasil-hasil penelitian yang berkaitan dengan bidang transportasi.

JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

DAFTAR ISI

Aplikasi Koordinasi Simpang Berlampu dengan Program Transyt 12: Studi Kasus Jalan R. E. Martadinata Vinny Assatry, Sofyan Triana, dan Herman	83-94
Metoda Maksimum Profit dan Minimum <i>Cost</i> untuk Mengkaji Alokasi Transportasi Barang Muhammad N. Prayudyanto, Ofyar Z. Tamin, Tito Irianto, dan Idwan Santoso	95-104
Kajian Model Pembebanan Jaringan dengan <i>Fuzzy System</i> Nindy Cahyo Kresnanto dan Ofyar Z. Tamin	105-116
Studi Model Hubungan Volume–Kecepatan–Kepadatan pada Jalan Perkotaan Tipe 2 Lajur dan 4 Lajur Tak Terbagi (2UD dan 4UD) Nur Ali dan Muhammad Isran Ramli	117-128
Analisis Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki Nursyamsu Hidayat	129-138
Estimasi Model Kebutuhan Transportasi Menggunakan Data Arus Lalu Lintas pada Kondisi Pemilihan Rute Keseimbangan Rusmadi Suyuti dan Ofyar Z. Tamin	139-150
Peran Jalan Alternatif dan Analisis Transportasi Barang Pascatsunami di Propinsi Nanggroe Aceh Darussalam Sofyan M. Saleh, Ofyar Z. Tamin, dan Ade Sjafuruddin	151-160
The Effect of Motorization to The Development of Urban Public Transport Tri Basuki Joewono, Yusak O. Susilo, Wimpy Santosa, and Danang Parikesit	161-172
Indeks Pengarang Jurnal Transportasi Volume 6	173-I

PEDOMAN PENULISAN NASKAH
JURNAL TRANSPORTASI
FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

Redaksi akan menentukan keputusan akhir mengenai persetujuan, bulan publikasi, dan keputusan mengenai isi yang berkaitan dengan hal-hal spesifik. Redaksi berhak untuk menyunting, sepanjang tidak mengubah isi dan maksud dari tulisan. Apabila naskah diterbitkan, penulis akan menerima dua eksemplar Jurnal Transportasi dan cetak lepas. Makalah-makalah yang diterbitkan merupakan makalah-makalah terbaik dari Simposium FSTPT yang diadakan setiap tahun atau makalah kehormatan (*invited paper*) yang ditetapkan oleh Redaksi. Berikut adalah pedoman untuk penulisan naskah.

Kategori Naskah

1. Naskah harus orisinal dan belum pernah diterbitkan dalam publikasi apapun.
2. Naskah harus merupakan tulisan ilmiah, baik berbentuk opini atau hasil penelitian.
3. Naskah dapat dituliskan dalam bahasa Indonesia atau bahasa Inggris.
4. Naskah hendaknya berhubungan dengan bidang transportasi.

Pengetikan dan Persyaratan Lainnya

1. Naskah harus diserahkan dalam bentuk *print out* (hasil cetakan) asli pada kertas ukuran A4, diketik dengan jarak 1,2 spasi. Ukuran huruf 12 *point* (kecuali judul 16 *point*) dan jenis huruf *Times New Roman*. Margin atas, bawah, kiri, dan kanan masing-masing 2,5 cm, 3,5 cm, 3 cm, dan 2,5 cm. Jumlah halaman hendaknya berkisar antara 10–15 halaman. Naskah diserahkan pula bersama *file* program *Microsoft Word* untuk diedit menjadi format jurnal.
2. Abstrak ditulis dalam Bahasa Inggris dan Bahasa Indonesia.
3. Penulisan paragraf harus dimulai dari tepi kiri baris dengan satu kali tabulasi (1,27 cm).
4. Judul tabel ditulis di atas tabel dan judul gambar ditulis di bawah gambar. Setiap gambar dan tabel mempunyai nomor urut mulai dari 1 (satu).
5. Rujukan/kutipan suatu referensi di dalam naskah dilakukan dengan menyebutkan nama penulis dan tahun yang diapit tanda kurung. *Contoh:* (Sujono, 2001).
6. Daftar Pustaka (hanya yang dirujuk dalam naskah) ditulis menurut abjad dengan format sebagai berikut.
Penulis. Tahun penerbitan (10 tahun terakhir). *Judul*. Tempat penerbitan: Nama penerbit.
Contoh:
Gustiawati, P. 1998. *Analisis Kebutuhan Fasilitas Terminal Penumpang di Bandar Udara Husein Sastranegara Sampai Tahun 2030*. Bandung: Penerbit Dian.
Leksminingsih. 2003. *Perhitungan Faktor Kohesi dari Pelekatan Aspal Menggunakan Cara Vialit*. *Jurnal Teknik Sipil*, 4 (2): 166-180.
Subagja, A. R. *Kajian Tarif Angkutan Antar Jemput Sekolah di Bandung*. (Online), (<http://library.unpar.ac.id>, diakses 12 Maret 2002).
Winata, G. 2002. *Kajian Sistem Manajemen Pemeliharaan Jalan Rel Daerah Bandung*. Tesis tidak diterbitkan. Bandung: Program Pascasarjana Universitas Katolik Parahyangan.
7. Naskah berbahasa Indonesia mengikuti *Pedoman Umum Ejaan Bahasa Indonesia yang Disempurnakan* (Depdikbud, 1987). Naskah berbahasa Inggris menggunakan ragam baku. Naskah ditulis dengan bentuk penulisan sesuai dengan *gaya selingkung* Jurnal Transportasi sebagai berikut.

JUDUL (16 *point*; *Times New Roman*; 1 spasi)

Nama Penulis 1

Nama Penulis 2 (tanpa gelar, 10 *point*)

Data Penulis 1

Data Penulis 2

Abstract dan Abstrak

(maksimum 150 kata; merupakan intisari seluruh tulisan yang meliputi:
masalah, tujuan, metode, hasil, dan simpulan)

Kata-kata kunci: (3–5 kata)

PENDAHULUAN (12 *point*, tanpa nomor, 1,2 spasi)

SUBJUDUL PERINGKAT 1

Subjudul Peringkat 2

Subjudul Peringkat 3

KESIMPULAN

DAFTAR PUSTAKA (hanya memuat sumber-sumber yang rujukannya ditulis pada isi naskah)

} (sesuai dengan kebutuhan)