

# JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

Anak Agung Gde Kartika,  
Hera Widyastuti, Wahyu  
Herijanto, Cahya Buana, dan  
Catur Arif P.

Validasi Persamaan Korelasi Antara Nilai International  
Roughness Index (IRI) dengan Nilai Kerusakan (NK)  
Jalan: Studi Kasus Jalan Tol Surabaya-Gempol

Arifin Liputo dan  
Muh. Isran Ramli

Studi Kinerja Ruas dan Persimpangan di Kawasan  
Lapangan Karebosi pada Jln. Jend. Sudirman di Kota  
Makassar

R. Didin Kusdian, Ofyar Z.  
Tamin, Agus Salim Ridwan,  
dan Ade Syafruddin

Model Stokastik untuk Pembebanan Lalulintas Banyak-  
Rute dengan Mempertimbangkan Perbedaan Persepsi  
Biaya Perjalanan

Endah Supriyani

Analisis Operasional Waktu Sinyal Lampu Lalulintas  
pada Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki di Ruas Jalan  
Pahlawan Kota Madiun

Sumarni Hamid Aly dan  
Muh. Isran Ramli

Analisis Kinerja Pelayanan Simpang Bersinyal Jalan Urip  
S. – Jalan A.P. Pettarani – Jalan Tol Reformasi di Kota  
Makassar

Lasmini Ambarwati dan  
Amelia K. Indriastuti

Pengaruh Kegiatan Lain Pada Trotoar Terhadap Tingkat  
Pelayanan Trotoar dan Karakteristik Berjalan Pejalan  
Kaki: Studi Kasus Di Pusat Kota Malang

Leksmono S. Putranto, Ady  
Pramana, Helmy Kurniawan

Hubungan Antara Perilaku Pengemudi Sepeda Motor  
pada Berbagai Keadaan Lalulintas Jalan dengan  
Karakteristik Pengemudi, Kendaraan, dan Perjalanan

Lilik Wachid Budi Susilo,  
Nunu Lutfi, dan Danang  
Parikesit

Kajian Indikator-Indikator yang Mendasari Penyusunan  
Pedoman Fasilitas Perpindahan Antarmoda Perkotaan





# JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

Penyunting Pelaksana:

**Wimpy Santosa** (Ketua)  
**Achmad Wicaksono** (Anggota)  
**Yamin Jinca** (Anggota)  
**Heru Sutomo** (Anggota)  
**Bambang Riyanto** (Anggota)

Penelaah Ahli:

**Ofyar Z. Tamin** (Departemen Teknik Sipil Institut Teknologi Bandung)  
**Pinardi Koestalam** (Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Sepuluh Nopember)  
**Bambang Ismanto Siswosoebrotho** (Departemen Teknik Sipil Institut Teknologi Bandung)  
**Sigit Priyanto** (Jurusan Teknik Sipil Universitas Gadjah Mada)  
**Soetanto Suhodho** (Jurusan Teknik Sipil Universitas Indonesia)  
**Danang Parikesit** (Jurusan Teknik Sipil Universitas Gadjah Mada)  
**Aloysius Tjan** (Jurusan Teknik Sipil Universitas Katolik Parahyangan)  
**Siti Malkhamah** (Jurusan Teknik Sipil Universitas Gadjah Mada)

Tata Usaha:

**Yohanes Agus Juhari**  
**Andreas Franskie Van Roy**

Alamat Redaksi/Penerbit:

Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil  
Universitas Katolik Parahyangan  
Jalan Ciumbuleuit No. 94, Bandung 40141  
Tlp. (022) 2033691 Faks. (022) 2033692  
E-mail: fstpt7@home.unpar.ac.id

Terbit pada bulan-bulan:

**Juni dan Desember**

Penanggung jawab:

**Ketua Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi**

Biaya Pengganti Percetakan:

Anggota FSTPT: Rp 17.500,00 per eksemplar  
Umum: Rp 20.000,00 per eksemplar

Ongkos kirim:

Dalam Pulau Jawa: Rp 6.000,00 per eksemplar  
Luar Pulau Jawa: Rp 8.000,00 per eksemplar

Pembayaran dapat dilakukan melalui Wesel Pos atau langsung ke redaksi.  
Setiap anggota FSTPT otomatis mendapat satu eksemplar secara cuma-cuma.

Jurnal Transportasi adalah jurnal ilmiah di bidang transportasi yang diterbitkan dua kali setahun oleh Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi (FSTPT). Makalah-makalah yang diterbitkan jurnal ini merupakan makalah-makalah terbaik dari Simposium FSTPT yang diadakan setiap tahun. Di samping sebagai wadah komunikasi ilmiah, penerbitan Jurnal Transportasi juga bertujuan untuk menyebarkan hasil-hasil penelitian yang berkaitan dengan bidang transportasi.

# JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

---

## DAFTAR ISI

- Validasi Persamaan Korelasi Antara Nilai International Roughness Index (IRI) dengan Nilai Kerusakan (NK) Jalan: Studi Kasus Jalan Tol Surabaya-Gempol 1-10  
**Anak Agung Gde Kartika, Hera Widyastuti, Wahju Herijanto, Cahya Buana, dan Catur Arif P.**
- Studi Kinerja Ruas dan Persimpangan di Kawasan Lapangan Karebosi pada Jln. Jend. Sudirman di Kota Makassar 11-18  
**Arifin Liputo dan Muh. Isran Ramli**
- Model Stokastik untuk Pembebanan Lalulintas Banyak-Rute dengan Mempertimbangkan Perbedaan Persepsi Biaya Perjalanan 19-28  
**R. Didin Kusdian, Ofyar Z. Tamin, Agus Salim Ridwan, dan Ade Syafruddin**
- Analisis Operasional Waktu Sinyal Lampu Lalulintas pada Tempat Penyeberangan Pejalan Kaki di Ruas Jalan Pahlawan Kota Madiun 29-38  
**Endah Supriyani**
- Analisis Kinerja Pelayanan Simpang Bersinyal Jalan Urip S. – Jalan A.P. Pettarani – Jalan Tol Reformasi di Kota Makassar 39-50  
**Sumarni Hamid Aly dan Muh. Isran Ramli**
- Pengaruh Kegiatan Lain Pada Trotoar Terhadap Tingkat Pelayanan Trotoar dan Karakteristik Berjalan Pejalan Kaki: Studi Kasus Di Pusat Kota Malang 51-62  
**Lasmini Ambarwati dan Amelia K. Indriastuti**
- Hubungan Antara Perilaku Pengemudi Sepeda Motor pada Berbagai Keadaan Lalulintas Jalan dengan Karakteristik Pengemudi, Kendaraan, dan Perjalanan 63-70  
**Leksmono S. Putranto, Ady Pramana, Helmy Kurniawan**
- Kajian Indikator-Indikator yang Mendasari Penyusunan Pedoman Fasilitas Perpindahan Antarmoda Perkotaan 71-82  
**Lilik Wachid Budi Susilo, Nunu Lutfi, dan Danang Parikesit**

**PEDOMAN PENULISAN NASKAH**  
**JURNAL TRANSPORTASI**  
**FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI**

Redaksi akan menentukan keputusan akhir mengenai persetujuan, bulan publikasi, dan keputusan mengenai isi yang berkaitan dengan hal-hal spesifik. Redaksi berhak untuk menyunting, sepanjang tidak mengubah isi dan maksud dari tulisan. Apabila naskah diterbitkan, penulis akan menerima dua eksemplar Jurnal Transportasi dan cetak lepas. Makalah-makalah yang diterbitkan merupakan makalah-makalah terbaik dari Simposium FSTPT yang diadakan setiap tahun atau makalah kehormatan (*invited paper*) yang ditetapkan oleh Redaksi. Berikut adalah pedoman untuk penulisan naskah.

**Kategori Naskah**

1. Naskah harus orisinal dan belum pernah diterbitkan dalam publikasi apapun.
2. Naskah harus merupakan tulisan ilmiah, baik berbentuk opini atau hasil penelitian.
3. Naskah dapat dituliskan dalam bahasa Indonesia atau bahasa Inggris.
4. Naskah hendaknya berhubungan dengan bidang transportasi.

**Pengetikan dan Persyaratan Lainnya**

1. Naskah harus diserahkan dalam bentuk *print out* (hasil cetakan) asli pada kertas ukuran A4, diketik dengan jarak 1,2 spasi. Ukuran huruf 12 *point* (kecuali judul 16 *point*) dan jenis huruf *Times New Roman*. Margin atas, bawah, kiri, dan kanan masing-masing 2,5 cm, 3,5 cm, 3 cm, dan 2,5 cm. Jumlah halaman hendaknya berkisar antara 10–15 halaman. Naskah diserahkan pula bersama *file* program *Microsoft Word* untuk diedit menjadi format jurnal.
2. Abstrak ditulis dalam Bahasa Inggris dan Bahasa Indonesia.
3. Penulisan paragraf harus dimulai dari tepi kiri baris dengan satu kali tabulasi (1,27 cm).
4. Judul tabel ditulis di atas tabel dan judul gambar ditulis di bawah gambar. Setiap gambar dan tabel mempunyai nomor urut mulai dari 1 (satu).
5. Rujukan/kutipan suatu referensi di dalam naskah dilakukan dengan menyebutkan nama penulis dan tahun yang diapit tanda kurung. *Contoh:* (Sujono, 2001).
6. Daftar Pustaka (hanya yang dirujuk dalam naskah) ditulis menurut abjad dengan format sebagai berikut.  
Penulis. Tahun penerbitan (10 tahun terakhir). *Judul*. Tempat penerbitan: Nama penerbit.  
*Contoh:*  
Gustiawati, P. 1998. *Analisis Kebutuhan Fasilitas Terminal Penumpang di Bandar Udara Husein Sastranegara Sampai Tahun 2030*. Bandung: Penerbit Dian.  
Leksminingsih. 2003. *Perhitungan Faktor Kohesi dari Pelekatan Aspal Menggunakan Cara Vialit*. *Jurnal Teknik Sipil*, 4 (2): 166-180.  
Subagja, A. R. *Kajian Tarif Angkutan Antar Jemput Sekolah di Bandung*. (Online), (<http://library.unpar.ac.id>, diakses 12 Maret 2002).  
Winata, G. 2002. *Kajian Sistem Manajemen Pemeliharaan Jalan Rel Daerah Bandung*. Tesis tidak diterbitkan. Bandung: Program Pascasarjana Universitas Katolik Parahyangan.
7. Naskah berbahasa Indonesia mengikuti *Pedoman Umum Ejaan Bahasa Indonesia yang Disempurnakan* (Depdikbud, 1987). Naskah berbahasa Inggris menggunakan ragam baku. Naskah ditulis dengan bentuk penulisan sesuai dengan *gaya selingkung* Jurnal Transportasi sebagai berikut.

**JUDUL** (16 *point*; *Times New Roman*; 1 spasi)

**Nama Penulis 1**

**Nama Penulis 2** (tanpa gelar, 10 *point*)

Data Penulis 1

Data Penulis 2

**Abstract dan Abstrak**

(maksimum 150 kata; merupakan intisari seluruh tulisan yang meliputi:  
masalah, tujuan, metode, hasil, dan simpulan)

**Kata-kata kunci:** (3–5 kata)

**PENDAHULUAN** (12 *point*, tanpa nomor, 1,2 spasi)

**SUBJUDUL PERINGKAT 1**

**Subjudul Peringkat 2**

*Subjudul Peringkat 3*

**KESIMPULAN**

**DAFTAR PUSTAKA** (hanya memuat sumber-sumber yang rujukannya ditulis pada isi naskah)

} (sesuai dengan kebutuhan)