

# JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

- R. Anwar Yamin dan Herman** Pengaruh Lingkungan Tropis Indonesia pada Penuaan Aspal dan Modulus Kekakuan Resilien Campuran Beraspal
- Berlian Kushari** Model Penerimaan Pengguna Kendaraan Pribadi terhadap Kebijakan Manajemen Permintaan Transportasi: Studi Kasus pada Beberapa Ibu Kota Negara ASEAN
- R. Didin Kusdian, Agus S. Ridwan, Ofyar Z. Tamin, dan Ade Syafruddin** Penggunaan Distribusi Normal dalam Memodelkan Sebaran Persepsi Biaya Perjalanan dan Transformasi Box-Muller pada Pengambilan Sampel Acak Model Pemilihan Rute dan Pembebanan Stokastik
- Diyono Bambang Ledoh, Dewanti, dan Widodo** Model Permintaan Perjalanan Penumpang Antar-Kota/Kabupaten dengan Moda Transportasi Darat: Studi Kasus Propinsi Sumatra Selatan
- Dwi Ardianta Kurniawan dan Agus Taufik Mulyono** Penyusunan Jaringan Jalan Kota Sebagai Strategi Mengatasi Kemiskinan Kota
- Rusmadi Suyuti dan Ofyar Z. Tamin** Pengaruh Jenis Metode Estimasi dalam Estimasi Matriks Asal Tujuan (MAT) Menggunakan Data Arus Lalulintas pada Kondisi Pemilihan Rute Keseimbangan (*Equilibrium Assignment*)
- Reddy Anugrahadi dan Dewanti** Evaluasi Penggunaan Apron Bandar Udara Adi Sucipto Yogyakarta
- H. Nur Ali dan Muhammad Isran Ramli** Analisis Lalu Lintas pada Jl. Abd. Dg. Sirua Akibat Pembangunan Jalan Alternatif di Kota Makassar





# JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

Penyunting Pelaksana:

**Wimpy Santosa** (Ketua)  
**Achmad Wicaksono** (Anggota)  
**Yamin Jinca** (Anggota)  
**Heru Sutomo** (Anggota)  
**Bambang Riyanto** (Anggota)

Penelaah Ahli:

**Pinardi Koestalam** (Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Sepuluh Nopember)  
**Sigit Priyanto** (Jurusan Teknik Sipil Universitas Gadjah Mada)  
**Ofyar Z. Tamin** (Departemen Teknik Sipil Institut Teknologi Bandung)  
**Danang Parikesit** (Jurusan Teknik Sipil Universitas Gadjah Mada)  
**Soetanto Suhodho** (Jurusan Teknik Sipil Universitas Indonesia)  
**Bambang Ismanto Siswosubroto** (Departemen Teknik Sipil Institut Teknologi Bandung)  
**Siti Malkhamah** (Jurusan Teknik Sipil Universitas Gadjah Mada)  
**Aloysius Tjan** (Jurusan Teknik Sipil Universitas Katolik Parahyangan)

Tata Usaha:

**Yohanes Agus Juhari**  
**Andreas Franskie Van Roy**

Alamat Redaksi/Penerbit:

Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil  
Universitas Katolik Parahyangan  
Jalan Ciumbuleuit No. 94, Bandung 40141  
Tlp. (022) 2033691 Faks. (022) 2033692  
E-mail: fstpt7@home.unpar.ac.id

Terbit pada bulan-bulan:

**Juni dan Desember**

Penanggung jawab:

**Ketua Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi**

Biaya Pengganti Percetakan:

Anggota FSTPT: Rp 17.500,00 per eksemplar  
Umum: Rp 20.000,00 per eksemplar

Ongkos kirim:

Dalam Pulau Jawa: Rp 6.000,00 per eksemplar  
Luar Pulau Jawa: Rp 8.000,00 per eksemplar

Pembayaran dapat dilakukan melalui Wesel Pos atau langsung ke redaksi.  
Setiap anggota FSTPT otomatis mendapat satu eksemplar secara cuma-cuma.

Jurnal Transportasi adalah jurnal ilmiah di bidang transportasi yang diterbitkan dua kali setahun oleh Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi (FSTPT). Makalah-makalah yang diterbitkan jurnal ini merupakan makalah-makalah terbaik dari Simposium FSTPT yang diadakan setiap tahun. Di samping sebagai wadah komunikasi ilmiah, penerbitan Jurnal Transportasi juga bertujuan untuk menyebarkan hasil-hasil penelitian yang berkaitan dengan bidang transportasi.

---

# JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

---

## DAFTAR ISI

Pengaruh Lingkungan Tropis Indonesia pada Penuaan Aspal dan Modulus Kekakuan Resilien Campuran Beraspal <b>R. Anwar Yamin dan Herman</b>	99-110
Model Penerimaan Pengguna Kendaraan Pribadi terhadap Kebijakan Manajemen Permintaan Transportasi: Studi Kasus pada Beberapa Ibu Kota Negara ASEAN <b>Berlian Kushari</b>	111-124
Penggunaan Distribusi Normal dalam Memodelkan Sebaran Persepsi Biaya Perjalanan dan Transformasi Box-Muller pada Pengambilan Sampel Acak Model Pemilihan Rute dan Pembebanan Stokastik <b>R. Didin Kusdian, Agus S. Ridwan, Ofyar Z. Tamin, dan Ade Syafruddin</b>	125-136
Model Permintaan Perjalanan Penumpang Antar Kota/Kabupaten dengan Moda Transportasi Darat: Studi Kasus Propinsi Sumatra Selatan <b>Diyono Bambang Ledoh, Dewanti, dan Widodo</b>	137-146
Penyusunan Jaringan Jalan Kota sebagai Strategi Mengatasi Kemiskinan Kota <b>Dwi Ardianta Kurniawan dan Agus Taufik Mulyono</b>	147-158
Pengaruh Jenis Metode Estimasi dalam Estimasi Matriks Asal Tujuan (MAT) Menggunakan Data Arus Lalulintas pada Kondisi Pemilihan Rute Keseimbangan ( <i>Equilibrium Assignment</i> ) <b>Rusmadi Suyuti dan Ofyar Z. Tamin</b>	159-170
Evaluasi Penggunaan Apron Bandar Udara Adi Sucipto Yogyakarta <b>Reddy Anugrahadi dan Dewanti</b>	171-186
Analisis Lalu Lintas pada Jl. Abd. Dg. Sirua Akibat Pembangunan Jalan Alternatif di Kota Makassar <b>H. Nur Ali dan Muhammad Isran Ramli</b>	187-200
Indeks Pengarang Jurnal Transportasi Volume 5	201-I

**PEDOMAN PENULISAN NASKAH**  
**JURNAL TRANSPORTASI**  
**FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI**

Redaksi akan menentukan keputusan akhir mengenai persetujuan, bulan publikasi, dan keputusan mengenai isi yang berkaitan dengan hal-hal spesifik. Redaksi berhak untuk menyunting, sepanjang tidak mengubah isi dan maksud dari tulisan. Apabila naskah diterbitkan, penulis akan menerima dua eksemplar Jurnal Transportasi dan cetak lepas. Makalah-makalah yang diterbitkan merupakan makalah-makalah terbaik dari Simposium FSTPT yang diadakan setiap tahun atau makalah kehormatan (*invited paper*) yang ditetapkan oleh Redaksi. Berikut adalah pedoman untuk penulisan naskah.

**Kategori Naskah**

1. Naskah harus orisinal dan belum pernah diterbitkan dalam publikasi apapun.
2. Naskah harus merupakan tulisan ilmiah, baik berbentuk opini atau hasil penelitian.
3. Naskah dapat dituliskan dalam bahasa Indonesia atau bahasa Inggris.
4. Naskah hendaknya berhubungan dengan bidang transportasi.

**Pengetikan dan Persyaratan Lainnya**

1. Naskah harus diserahkan dalam bentuk *print out* (hasil cetakan) asli pada kertas ukuran A4, diketik dengan jarak 1,2 spasi. Ukuran huruf 12 *point* (kecuali judul 16 *point*) dan jenis huruf *Times New Roman*. Margin atas, bawah, kiri, dan kanan masing-masing 2,5 cm, 3,5 cm, 3 cm, dan 2,5 cm. Jumlah halaman hendaknya berkisar antara 10–15 halaman. Naskah diserahkan pula bersama *file* program *Microsoft Word* untuk diedit menjadi format jurnal.
2. Abstrak ditulis dalam Bahasa Inggris dan Bahasa Indonesia.
3. Penulisan paragraf harus dimulai dari tepi kiri baris dengan satu kali tabulasi (1,27 cm).
4. Judul tabel ditulis di atas tabel dan judul gambar ditulis di bawah gambar. Setiap gambar dan tabel mempunyai nomor urut mulai dari 1 (satu).
5. Rujukan/kutipan suatu referensi di dalam naskah dilakukan dengan menyebutkan nama penulis dan tahun yang diapit tanda kurung. *Contoh:* (Sujono, 2001).
6. Daftar Pustaka (hanya yang dirujuk dalam naskah) ditulis menurut abjad dengan format sebagai berikut.  
Penulis. Tahun penerbitan (10 tahun terakhir). *Judul*. Tempat penerbitan: Nama penerbit.  
*Contoh:*  
Gustiawati, P. 1998. *Analisis Kebutuhan Fasilitas Terminal Penumpang di Bandar Udara Husein Sastranegara Sampai Tahun 2030*. Bandung: Penerbit Dian.  
Leksminingsih. 2003. *Perhitungan Faktor Kohesi dari Pelekatan Aspal Menggunakan Cara Vialit*. *Jurnal Teknik Sipil*, 4 (2): 166-180.  
Subagja, A. R. *Kajian Tarif Angkutan Antar Jemput Sekolah di Bandung*. (Online), (<http://library.unpar.ac.id>, diakses 12 Maret 2002).  
Winata, G. 2002. *Kajian Sistem Manajemen Pemeliharaan Jalan Rel Daerah Bandung*. Tesis tidak diterbitkan. Bandung: Program Pascasarjana Universitas Katolik Parahyangan.
7. Naskah berbahasa Indonesia mengikuti *Pedoman Umum Ejaan Bahasa Indonesia yang Disempurnakan* (Depdikbud, 1987). Naskah berbahasa Inggris menggunakan ragam baku. Naskah ditulis dengan bentuk penulisan sesuai dengan *gaya selingkung* Jurnal Transportasi sebagai berikut.

**JUDUL** (16 *point*; *Times New Roman*; 1 spasi)

**Nama Penulis 1**

**Nama Penulis 2** (tanpa gelar, 10 *point*)

Data Penulis 1

Data Penulis 2

**Abstract dan Abstrak**

(maksimum 150 kata; merupakan intisari seluruh tulisan yang meliputi:  
masalah, tujuan, metode, hasil, dan simpulan)

**Kata-kata kunci:** (3–5 kata)

**PENDAHULUAN** (12 *point*, tanpa nomor, 1,2 spasi)

**SUBJUDUL PERINGKAT 1**

**Subjudul Peringkat 2**

*Subjudul Peringkat 3*

**KESIMPULAN**

**DAFTAR PUSTAKA** (hanya memuat sumber-sumber yang rujukannya ditulis pada isi naskah)

} (sesuai dengan kebutuhan)