

JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

- Hardiman** Pengaruh Pemilihan Gradasi terhadap Faktor Pelaksanaan Pekerjaan (Workability) Campuran Beraspal Porus
- Tri Jayanti dan Heru Sutomo** Review Jaringan Trayek Angkudes di Kabupaten Sleman: Upaya Menuju Pemerataan Pelayanan Bertransportasi
- Tri Basuki Joewono dan Hishasi Kubota** A User Perception Model Concerning Safety And Security of Paratransit Services in Bandung, Indonesia
- Rusmadi Suyuti dan Ofyar Z. Tamin** Pengaruh Metode Pemilihan Rute dalam Estimasi Matriks Asal Tujuan (MAT) Menggunakan Data Arus Lalulintas
- Leo Sentosa, Agus Ika Putra, dan Mufriadi** Karakteristik Laston Menggunakan Bahan Pengisi Abu Sawit
- Imam Basuki** Model Kapasitas Landas Pacu Bandar Udara
- I Wayan Diana** Pengaruh Penambahan Fixonite dan Suhu Pematatan Terhadap Unjuk Kerja Campuran Beton Aspal
- Dwinanta Utama** Pengaruh Gradasi Agregat terhadap Kedalaman Alur Roda pada Campuran Beton Aspal Panas





JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

Penyunting Pelaksana:

Wimpy Santosa (Ketua)
Achmad Wicaksono (Anggota)
Yamin Jinca (Anggota)
Heru Sutomo (Anggota)
Bambang Riyanto (Anggota)

Penelaah Ahli:

Pinardi Koestalam (Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Sepuluh Nopember)
Sigit Priyanto (Jurusan Teknik Sipil Universitas Gadjah Mada)
Ofyar Z. Tamin (Departemen Teknik Sipil Institut Teknologi Bandung)
Danang Parikesit (Jurusan Teknik Sipil Universitas Gadjah Mada)
Soetanto Suhodho (Jurusan Teknik Sipil Universitas Indonesia)
Bambang Ismanto Siswosubroto (Departemen Teknik Sipil Institut Teknologi Bandung)
Siti Malkhamah (Jurusan Teknik Sipil Universitas Gadjah Mada)
Aloysius Tjan (Jurusan Teknik Sipil Universitas Katolik Parahyangan)

Tata Usaha:

Yohanes Agus Juhari
Andreas Franskie Van Roy

Alamat Redaksi/Penerbit:

Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil
Universitas Katolik Parahyangan
Jalan Ciumbuleuit No. 94, Bandung 40141
Tlp. (022) 2033691 Faks. (022) 2033692
E-mail: fstpt7@home.unpar.ac.id

Terbit pada bulan-bulan:

Juni dan Desember

Penanggung jawab:

Ketua Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi

Biaya Pengganti Percetakan:

Anggota FSTPT: Rp 17.500,00 per eksemplar
Umum: Rp 20.000,00 per eksemplar

Ongkos kirim:

Dalam Pulau Jawa: Rp 6.000,00 per eksemplar
Luar Pulau Jawa: Rp 8.000,00 per eksemplar

Pembayaran dapat dilakukan melalui Wesel Pos atau langsung ke redaksi.
Setiap anggota FSTPT otomatis mendapat satu eksemplar secara cuma-cuma.

Jurnal Transportasi adalah jurnal ilmiah di bidang transportasi yang diterbitkan dua kali setahun oleh Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi (FSTPT). Makalah-makalah yang diterbitkan jurnal ini merupakan makalah-makalah terbaik dari Simposium FSTPT yang diadakan setiap tahun. Di samping sebagai wadah komunikasi ilmiah, penerbitan Jurnal Transportasi juga bertujuan untuk menyebarkan hasil-hasil penelitian yang berkaitan dengan bidang transportasi.

JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

DAFTAR ISI

Pengaruh Pemilihan Gradasi terhadap Faktor Pelaksanaan Pekerjaan (Workability) Campuran Beraspal Porus Hardiman	1-12
Review Jaringan Trayek Angkudes di Kabupaten Sleman: Upaya Menuju Pemerataan Pelayanan Bertransportasi Tri Jayanti, dan Heru Sutomo	13-24
A User Perception Model Concerning Safety And Security of Paratransit Services in Bandung, Indonesia Tri Basuki Joewono, dan Hishasi Kubota	25-36
Pengaruh Metode Pemilihan Rute dalam Estimasi Matriks Asal Tujuan (MAT) Menggunakan Data Arus Lalulintas Rusmadi Suyuti , dan Ofyar Z. Tamin	37-48
Karakteristik Laston Menggunakan Bahan Pengisi Abu Sawit Leo Sentosa, Agus Ika Putra, dan Mufriadi	49-60
Model Kapasitas Landas Pacu Bandar Udara Imam Basuki	61-72
Pengaruh Penambahan Fixonite dan Suhu Pemasakan terhadap Unjuk Kerja Campuran Beton Aspal I Wayan Diana	73-86
Pengaruh Gradasi Agregat terhadap Kedalaman Alur Roda pada Campuran Beton Aspal Panas Dwinanta Utama	87-98

PEDOMAN PENULISAN NASKAH
JURNAL TRANSPORTASI
FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

Redaksi akan menentukan keputusan akhir mengenai persetujuan, bulan publikasi, dan keputusan mengenai isi yang berkaitan dengan hal-hal spesifik. Redaksi berhak untuk menyunting, sepanjang tidak mengubah isi dan maksud dari tulisan. Apabila naskah diterbitkan, penulis akan menerima dua eksemplar Jurnal Transportasi dan cetak lepas. Makalah-makalah yang diterbitkan merupakan makalah-makalah terbaik dari Simposium FSTPT yang diadakan setiap tahun atau makalah kehormatan (*invited paper*) yang ditetapkan oleh Redaksi. Berikut adalah pedoman untuk penulisan naskah.

Kategori Naskah

1. Naskah harus orisinal dan belum pernah diterbitkan dalam publikasi apapun.
2. Naskah harus merupakan tulisan ilmiah, baik berbentuk opini atau hasil penelitian.
3. Naskah dapat dituliskan dalam bahasa Indonesia atau bahasa Inggris.
4. Naskah hendaknya berhubungan dengan bidang transportasi.

Pengetikan dan Persyaratan Lainnya

1. Naskah harus diserahkan dalam bentuk *print out* (hasil cetakan) asli pada kertas ukuran A4, diketik dengan jarak 1,2 spasi. Ukuran huruf 12 *point* (kecuali judul 16 *point*) dan jenis huruf *Times New Roman*. Margin atas, bawah, kiri, dan kanan masing-masing 2,5 cm, 3,5 cm, 3 cm, dan 2,5 cm. Jumlah halaman hendaknya berkisar antara 10–15 halaman. Naskah diserahkan pula bersama *file* program *Microsoft Word* untuk diedit menjadi format jurnal.
2. Abstrak ditulis dalam Bahasa Inggris dan Bahasa Indonesia.
3. Penulisan paragraf harus dimulai dari tepi kiri baris dengan satu kali tabulasi (1,27 cm).
4. Judul tabel ditulis di atas tabel dan judul gambar ditulis di bawah gambar. Setiap gambar dan tabel mempunyai nomor urut mulai dari 1 (satu).
5. Rujukan/kutipan suatu referensi di dalam naskah dilakukan dengan menyebutkan nama penulis dan tahun yang diapit tanda kurung. *Contoh:* (Sujono, 2001).
6. Daftar Pustaka (hanya yang dirujuk dalam naskah) ditulis menurut abjad dengan format sebagai berikut.
Penulis. Tahun penerbitan (10 tahun terakhir). *Judul*. Tempat penerbitan: Nama penerbit.
Contoh:
Gustiawati, P. 1998. *Analisis Kebutuhan Fasilitas Terminal Penumpang di Bandar Udara Husein Sastranegara Sampai Tahun 2030*. Bandung: Penerbit Dian.
Leksminingsih. 2003. *Perhitungan Faktor Kohesi dari Pelekatan Aspal Menggunakan Cara Vialit*. *Jurnal Teknik Sipil*, 4 (2): 166-180.
Subagja, A. R. *Kajian Tarif Angkutan Antar Jemput Sekolah di Bandung*. (Online), (<http://library.unpar.ac.id>, diakses 12 Maret 2002).
Winata, G. 2002. *Kajian Sistem Manajemen Pemeliharaan Jalan Rel Daerah Bandung*. Tesis tidak diterbitkan. Bandung: Program Pascasarjana Universitas Katolik Parahyangan.
7. Naskah berbahasa Indonesia mengikuti *Pedoman Umum Ejaan Bahasa Indonesia yang Disempurnakan* (Depdikbud, 1987). Naskah berbahasa Inggris menggunakan ragam baku. Naskah ditulis dengan bentuk penulisan sesuai dengan *gaya selingkung* Jurnal Transportasi sebagai berikut.

JUDUL (16 *point*; *Times New Roman*; 1 spasi)

Nama Penulis 1

Nama Penulis 2 (tanpa gelar, 10 *point*)

Data Penulis 1

Data Penulis 2

Abstract dan Abstrak

(maksimum 150 kata; merupakan intisari seluruh tulisan yang meliputi:
masalah, tujuan, metode, hasil, dan simpulan)

Kata-kata kunci: (3–5 kata)

PENDAHULUAN (12 *point*, tanpa nomor, 1,2 spasi)

SUBJUDUL PERINGKAT 1

Subjudul Peringkat 2

Subjudul Peringkat 3

KESIMPULAN

DAFTAR PUSTAKA (hanya memuat sumber-sumber yang rujukannya ditulis pada isi naskah)

} (sesuai dengan kebutuhan)