

JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

- I Wayan Diana** **Studi Rongga Menerus dan Kinerja Permeabilitas Perkerasan Aspal Porus Lapis Ganda**
- Hardiman** **Application of Cantabrian and Binder Drainage Tests in Designing of Porous Asphalt Binder Content**
- Lukman M.H. Marpaung, Tri Basuki Joewono, dan Santoso Urip Gunawan** **Studi Karakteristik Campuran Beton Aspal Menggunakan Bahan Tambah Retona**
- Nancy, Wimpy Santosa, dan Tri Basuki Joewono** **Analisis Keseragaman Aspal Keras Produksi Dalam Negeri**
- Iman Haryanto** **Pengaruh Penuaan Terhadap Kuat Geser Langsung Campuran Beraspal**
- Suharman Hamzah** **Integrasi *Critical Path Method* (CPM) dan *Line of Balance Method* (LOB) dalam Perencanaan Proyek Jalan**
- La Ode Muhamad Magribi dan Aj. Suhardjo** **Aksesibilitas dan Pengaruhnya Terhadap Pembangunan di Perdesaan: Konsep Model *Sustainable Accessibility* pada Kawasan Perdesaan di Propinsi Sulawesi Tenggara**
- Jessi Tri Joeni dan Purnomo Ari W.** **Model Bangkitan Perjalanan dari Perumahan: Studi Kasus Perumahan Pucang Gading, Mranggen, Demak**





JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

Penyunting Pelaksana:

Wimpy Santosa (Ketua)
Achmad Wicaksono (Anggota)
Yamin Jinca (Anggota)
Heru Sutomo (Anggota)
Bambang Riyanto (Anggota)

Penelaah Ahli:

Pinardi Koestalam (Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Sepuluh Nopember)
Sigit Priyanto (Jurusan Teknik Sipil Universitas Gadjah Mada)
Ofyar Z. Tamin (Departemen Teknik Sipil Institut Teknologi Bandung)
Danang Parikesit (Jurusan Teknik Sipil Universitas Gadjah Mada)
Soetanto Suhodho (Jurusan Teknik Sipil Universitas Indonesia)
Bambang Ismanto Siswosubroto (Departemen Teknik Sipil Institut Teknologi Bandung)
Siti Malkhamah (Jurusan Teknik Sipil Universitas Gadjah Mada)
Aloysius Tjan (Jurusan Teknik Sipil Universitas Katolik Parahyangan)

Tata Usaha:

Yohanes Agus Juhari
Andreas Franskie Van Roy

Alamat Redaksi/Penerbit:

Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil
Universitas Katolik Parahyangan
Jalan Ciumbuleuit No. 94, Bandung 40141
Tlp. (022) 2033691 Faks. (022) 2033692
E-mail: fstpt7@home.unpar.ac.id

Terbit pada bulan-bulan:

Juni dan Desember

Penanggung jawab:

Ketua Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi

Biaya Pengganti Percetakan:

Anggota FSTPT: Rp 17.500,00 per eksemplar
Umum: Rp 20.000,00 per eksemplar

Ongkos kirim:

Dalam Pulau Jawa: Rp 6.000,00 per eksemplar
Luar Pulau Jawa: Rp 8.000,00 per eksemplar

Pembayaran dapat dilakukan melalui Wesel Pos atau langsung ke redaksi.
Setiap anggota FSTPT otomatis mendapat satu eksemplar secara cuma-cuma.

Jurnal Transportasi adalah jurnal ilmiah di bidang transportasi yang diterbitkan dua kali setahun oleh Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi (FSTPT). Makalah-makalah yang diterbitkan jurnal ini merupakan makalah-makalah terbaik dari Simposium FSTPT yang diadakan setiap tahun. Di samping sebagai wadah komunikasi ilmiah, penerbitan Jurnal Transportasi juga bertujuan untuk menyebarkan hasil-hasil penelitian yang berkaitan dengan bidang transportasi.

JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

DAFTAR ISI

Studi Rongga Menerus dan Kinerja Permeabilitas Perkerasan Aspal Porus Lapis Ganda I Wayan Diana	85-98
Application of Cantabrian and Binder Drainage Tests in Designing of Porous Asphalt Binder Content Hardiman	99-110
Studi Karakteristik Campuran Beton Aspal Menggunakan Bahan Tambah Retona Lukman M.H. Marpaung, Tri Basuki Joewono, dan Santoso Urip Gunawan	111-120
Analisis Keseragaman Aspal Keras Produksi Dalam Negeri Nancy, Wimpy Santosa, dan Tri Basuki Joewono	121-130
Pengaruh Penuaan Terhadap Kuat Geser Langsung Campuran Beraspal Iman Haryanto	131-140
Integrasi <i>Critical Path Method</i> (CPM) dan <i>Line of Balance Method</i> (LOB) dalam Perencanaan Proyek Jalan Suharman Hamzah	141-148
Aksesibilitas dan Pengaruhnya Terhadap Pembangunan di Perdesaan: Konsep Model <i>Sustainable Accessibility</i> pada Kawasan Perdesaan di Propinsi Sulawesi Tenggara La Ode Muhamad Magribi dan Aj. Suhardjo	149-160
Model Bangkitan Perjalanan dari Perumahan: Studi Kasus Perumahan Pucang Gading, Mranggen, Demak Jessi Tri Joeni dan Purnomo Ari W.	161-169
Indeks Pengarang Jurnal Transportasi Volume 4	171-I

PEDOMAN PENULISAN NASKAH
JURNAL TRANSPORTASI
FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

Redaksi akan menentukan keputusan akhir mengenai persetujuan, bulan publikasi, dan keputusan mengenai isi yang berkaitan dengan hal-hal spesifik. Redaksi berhak untuk menyunting, sepanjang tidak mengubah isi dan maksud dari tulisan. Apabila naskah diterbitkan, penulis akan menerima dua eksemplar Jurnal Transportasi dan cetak lepas. Makalah-makalah yang diterbitkan merupakan makalah-makalah terbaik dari Simposium FSTPT yang diadakan setiap tahun atau makalah kehormatan (*invited paper*) yang ditetapkan oleh Redaksi. Berikut adalah pedoman untuk penulisan naskah.

Kategori Naskah

1. Naskah harus orisinal dan belum pernah diterbitkan dalam publikasi apapun.
2. Naskah harus merupakan tulisan ilmiah, baik berbentuk opini atau hasil penelitian.
3. Naskah dapat dituliskan dalam bahasa Indonesia atau bahasa Inggris.
4. Naskah hendaknya berhubungan dengan bidang transportasi.

Pengetikan dan Persyaratan Lainnya

1. Naskah harus diserahkan dalam bentuk *print out* (hasil cetakan) asli pada kertas ukuran A4, diketik dengan jarak 1,2 spasi. Ukuran huruf 12 *point* (kecuali judul 16 *point*) dan jenis huruf *Times New Roman*. Margin atas, bawah, kiri, dan kanan masing-masing 2,5 cm, 3,5 cm, 3 cm, dan 2,5 cm. Jumlah halaman hendaknya berkisar antara 10–15 halaman. Naskah diserahkan pula bersama *file* program *Microsoft Word* untuk diedit menjadi format jurnal.
2. Abstrak ditulis dalam Bahasa Inggris dan Bahasa Indonesia.
3. Penulisan paragraf harus dimulai dari tepi kiri baris dengan satu kali tabulasi (1,27 cm).
4. Judul tabel ditulis di atas tabel dan judul gambar ditulis di bawah gambar. Setiap gambar dan tabel mempunyai nomor urut mulai dari 1 (satu).
5. Rujukan/kutipan suatu referensi di dalam naskah dilakukan dengan menyebutkan nama penulis dan tahun yang diapit tanda kurung. *Contoh:* (Sujono, 2001).
6. Daftar Pustaka (hanya yang dirujuk dalam naskah) ditulis menurut abjad dengan format sebagai berikut.
Penulis. Tahun penerbitan (10 tahun terakhir). *Judul*. Tempat penerbitan: Nama penerbit.
Contoh:
Gustiawati, P. 1998. *Analisis Kebutuhan Fasilitas Terminal Penumpang di Bandar Udara Husein Sastranegara Sampai Tahun 2030*. Bandung: Penerbit Dian.
Leksminingsih. 2003. *Perhitungan Faktor Kohesi dari Pelekatan Aspal Menggunakan Cara Vialit*. Jurnal Teknik Sipil, 4 (2): 166-180.
Subagja, A. R. *Kajian Tarif Angkutan Antar Jemput Sekolah di Bandung*. (Online), (<http://library.unpar.ac.id>, diakses 12 Maret 2002).
Winata, G. 2002. *Kajian Sistem Manajemen Pemeliharaan Jalan Rel Daerah Bandung*. Tesis tidak diterbitkan. Bandung: Program Pascasarjana Universitas Katolik Parahyangan.
7. Naskah berbahasa Indonesia mengikuti *Pedoman Umum Ejaan Bahasa Indonesia yang Disempurnakan* (Depdikbud, 1987). Naskah berbahasa Inggris menggunakan ragam baku. Naskah ditulis dengan bentuk penulisan sesuai dengan *gaya selingkung* Jurnal Transportasi sebagai berikut.

JUDUL (16 *point*; *Times New Roman*; 1 spasi)

Nama Penulis 1

Nama Penulis 2 (tanpa gelar, 10 *point*)

Data Penulis 1

Data Penulis 2

Abstract dan Abstrak

(maksimum 150 kata; merupakan intisari seluruh tulisan yang meliputi:
masalah, tujuan, metode, hasil, dan simpulan)

Kata-kata kunci: (3–5 kata)

PENDAHULUAN (12 *point*, tanpa nomor, 1,2 spasi)

SUBJUDUL PERINGKAT 1

Subjudul Peringkat 2

Subjudul Peringkat 3

KESIMPULAN

DAFTAR PUSTAKA (hanya memuat sumber-sumber yang rujukannya ditulis pada isi naskah)

} (sesuai dengan kebutuhan)