

JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

- Mudjiastuti Handajani** Analisis Kinerja Operasional Bongkar Muat Peti Kemas Pelabuhan Tanjung Emas Semarang
- Asri Wahyuniati Palupi, Sigit Priyanto, dan H. Wardhani Sartono** Analisis Kebutuhan Fasilitas Terminal Penumpang di Bandar Udara Adisutjipto-Yogyakarta
- Sulistyo Arintono dan Syukur Sebayang** Tinjauan Kinerja Operasi Kendaraan Angkutan Umum di Bandar Lampung
- Cahyo Adityadharma, Tri Basuki Joewono, dan Wimpy Santosa** Kajian Sistem Manajemen Pemeliharaan Jalan Rel Daerah Operasi 2 Bandung: Studi Kasus Distrik 23C Kiaracondong
- Rusmadi Suyuti dan Ofyar Z. Tamin** Pengaruh Jumlah dan Kesalahan Data Arus Lalu Lintas Terhadap Akurasi Estimasi Matriks Asal Tujuan (MAT) Menggunakan Data Arus Lalu Lintas
- Aris Sulistiyo dan Dewanti** Kajian Tarif Angkutan Antar Jemput Sekolah di Yogyakarta: Studi Kasus TK/SD Budi Mulia II, TK/SD Syuhada, SD Ungaran, dan SD Serayu
- Eman Suratman dan Sigit Priyanto** Analisis Dampak Implementasi Reduced Vertical Separation Minimum (RVSM) Di Indonesia Terhadap Distribusi Lalu Lintas Udara dan Penghematan Bahan Bakar Pesawat
- Y. Haryanto P., Nur Ali, dan Muralia Hustim** Studi Kinerja Simpang Tak Bersinyal yang Tidak Sebidang di Kota Makassar: Studi Kasus Simpang Jalan Urip Sumoharjo-Jalan Leimena





JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

Penyunting Pelaksana:

Wimpy Santosa (Ketua)
Achmad Wicaksono (Anggota)
Yamin Jinca (Anggota)
Heru Sutomo (Anggota)
Bambang Riyanto (Anggota)

Penelaah Ahli:

Ofyar Z. Tamin (Departemen Teknik Sipil Institut Teknologi Bandung)
Pinardi Koestalam (Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Sepuluh Nopember)
Bambang Ismanto Siswosoebrotho (Departemen Teknik Sipil Institut Teknologi Bandung)
Sigit Priyanto (Jurusan Teknik Sipil Universitas Gadjah Mada)
Soetanto Suhodho (Jurusan Teknik Sipil Universitas Indonesia)
Danang Parikesit (Jurusan Teknik Sipil Universitas Gadjah Mada)
Aloysius Tjan (Jurusan Teknik Sipil Universitas Katolik Parahyangan)
Siti Malkhamah (Jurusan Teknik Sipil Universitas Gadjah Mada)

Tata Usaha:

Yohanes Agus Juhari
Andreas Franskie Van Roy

Alamat Redaksi/Penerbit:

Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil
Universitas Katolik Parahyangan
Jalan Ciumbuleuit No. 94, Bandung 40141
Tlp. (022) 2033691 Faks. (022) 2033692
E-mail: fstpt7@home.unpar.ac.id

Terbit pada bulan-bulan:

Juni dan Desember

Penanggung jawab:

Ketua Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi

Biaya Pengganti Percetakan:

Anggota FSTPT: Rp 17.500,00 per eksemplar
Umum: Rp 20.000,00 per eksemplar

Ongkos kirim:

Dalam Pulau Jawa: Rp 6.000,00 per eksemplar
Luar Pulau Jawa: Rp 8.000,00 per eksemplar

Pembayaran dapat dilakukan melalui Wesel Pos atau langsung ke redaksi.
Setiap anggota FSTPT otomatis mendapat satu eksemplar secara cuma-cuma.

Jurnal Transportasi adalah jurnal ilmiah di bidang transportasi yang diterbitkan dua kali setahun oleh Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi (FSTPT). Makalah-makalah yang diterbitkan jurnal ini merupakan makalah-makalah terbaik dari Simposium FSTPT yang diadakan setiap tahun. Di samping sebagai wadah komunikasi ilmiah, penerbitan Jurnal Transportasi juga bertujuan untuk menyebarkan hasil-hasil penelitian yang berkaitan dengan bidang transportasi.

JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

PENGANTAR REDAKSI

Jurnal Transportasi (J. Trans) Volume 4 Nomor 1 merupakan terbitan ke-7—seharusnya merupakan terbitan ke-11—sejak penerbitan pertama pada bulan Juni 1998. Dengan demikian J. Trans pernah tidak terbit selama dua tahun, yaitu tahun 2002 dan 2003.

Mulai penerbitan nomor ini J. Trans mengalami perubahan-perubahan sebagai berikut.

- (1) Pada halaman kulit (*cover*) dicantumkan lajur bibliografi.
- (2) Logo Forum Studi Antar-Perguruan Tinggi (FSTPT) diletakkan di atas lajur bibliografi.
- (3) Jumlah naskah yang dimuat menjadi 8 naskah, semula 6 naskah untuk setiap penerbitan.
- (4) Halaman judul mengalami perubahan, baik dari segi isi maupun tata letak.
- (5) Penyunting pelaksana dan alamat redaksi mengalami perubahan.
- (6) *Daftar Isi* diletakkan setelah halaman judul.
- (7) *Persyaratan Penulisan* dan *Format Penulisan* digabung menjadi *Pedoman Penulisan Naskah*, dan diletakkan di bagian belakang-dalam halaman kulit.
- (8) Penulisan judul pada halaman teks, baik halaman ganjil dan genap mengalami perubahan.
- (9) Format penulisan, *font size*, letak gambar dan tabel, serta format tabel juga mengalami perubahan.

Perubahan-perubahan yang dilakukan mengacu pada ketentuan PDII-LIPI (Standar ISO 8-1997 dan SNI 19-1950-1990) yang berlaku sejak tahun 1997. Perubahan tersebut akan menjadi bentuk baku J. Trans penerbitan selanjutnya, dan masih dimungkinkan adanya perubahan sepanjang mengacu pada ketentuan PDII-LIPI dan Instrumen Evaluasi untuk Akreditasi Berkala Ilmiah.

Redaksi

JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

DAFTAR ISI

Analisis Kinerja Operasional Bongkar Muat Peti Kemas Pelabuhan Tanjung Emas Semarang Mudjiastuti Handajani	1-11
Analisis Kebutuhan Fasilitas Terminal Penumpang di Bandar Udara Adisutjipto-Yogyakarta Asri Wahyuniati Palupi, Sigit Priyanto, dan H. Wardhani Sartono	13-26
Tinjauan Kinerja Operasi Kendaraan Angkutan Umum di Bandar Lampung Sulistyo Arintono dan Syukur Sebayang	27-36
Kajian Sistem Manajemen Pemeliharaan Jalan Rel Daerah Operasi 2 Bandung: Studi Kasus Distrik 23C Kiaracondong Cahyo Adityadharma, Tri Basuki Joewono, dan Wimpy Santosa	37-46
Pengaruh Jumlah dan Kesalahan Data Arus Lalu Lintas Terhadap Akurasi Estimasi Matriks Asal Tujuan (MAT) Menggunakan Data Arus Lalu Lintas Rusmadi Suyuti dan Ofyar Z. Tamin	47-56
Kajian Tarif Angkutan Antar Jemput Sekolah di Yogyakarta: Studi Kasus TK/SD Budi Mulia II, TK/SD Syuhada, SD Ungaran, dan SD Serayu Aris Sulistiyo dan Dewanti	57-68
Analisis Dampak Implementasi <i>Reduced Vertical Separation Minimum</i> (RVSM) Di Indonesia Terhadap Distribusi Lalu Lintas Udara dan Penghematan Bahan Bakar Pesawat Eman Suratman dan Sigit Priyanto	69-78
Studi Kinerja Simpang Tak Bersinyal yang Tidak Sebidang di Kota Makassar: Studi Kasus Simpang Jalan Urip Sumoharjo-Jalan Leimena Y. Haryanto P., Nur Ali, dan Muralia Hustim	79-84

PEDOMAN PENULISAN NASKAH
JURNAL TRANSPORTASI
FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

Redaksi akan menentukan keputusan akhir mengenai persetujuan, bulan publikasi, dan keputusan mengenai isi yang berkaitan dengan hal-hal spesifik. Redaksi berhak untuk menyunting, sepanjang tidak mengubah isi dan maksud dari tulisan. Apabila naskah diterbitkan, penulis akan menerima dua eksemplar Jurnal Transportasi dan cetak lepas. Makalah-makalah yang diterbitkan merupakan makalah-makalah terbaik dari Simposium FSTPT yang diadakan setiap tahun atau makalah kehormatan (*invited paper*) yang ditetapkan oleh Redaksi. Berikut adalah pedoman untuk penulisan naskah.

Kategori Naskah

1. Naskah harus orisinal dan belum pernah diterbitkan dalam publikasi apapun.
2. Naskah harus merupakan tulisan ilmiah, baik berbentuk opini atau hasil penelitian.
3. Naskah dapat dituliskan dalam bahasa Indonesia atau bahasa Inggris.
4. Naskah hendaknya berhubungan dengan bidang transportasi.

Pengetikan dan Persyaratan Lainnya

1. Naskah harus diserahkan dalam bentuk *print out* (hasil cetakan) asli pada kertas ukuran A4, diketik dengan jarak 1,2 spasi. Ukuran huruf 12 *point* (kecuali judul 16 *point*) dan jenis huruf *Times New Roman*. Margin atas, bawah, kiri, dan kanan masing-masing 2,5 cm, 3,5 cm, 3 cm, dan 2,5 cm. Jumlah halaman hendaknya berkisar antara 10–15 halaman. Naskah diserahkan pula bersama *file program Microsoft Word* untuk diedit menjadi format jurnal.
2. Abstrak ditulis dalam Bahasa Inggris dan Bahasa Indonesia.
3. Penulisan paragraf harus dimulai dari tepi kiri baris dengan satu kali tabulasi (1,27 cm).
4. Judul tabel ditulis di atas tabel dan judul gambar ditulis di bawah gambar. Setiap gambar dan tabel mempunyai nomor urut mulai dari 1 (satu).
5. Rujukan/kutipan suatu referensi di dalam naskah dilakukan dengan menyebutkan nama penulis dan tahun yang diapit tanda kurung. *Contoh:* (Sujono, 2001).
6. Daftar Pustaka (hanya yang dirujuk dalam naskah) ditulis menurut abjad dengan format sebagai berikut.
Penulis. Tahun penerbitan (10 tahun terakhir). *Judul*. Tempat penerbitan: Nama penerbit.
Contoh:
Gustiawati, P. 1998. *Analisis Kebutuhan Fasilitas Terminal Penumpang di Bandar Udara Husein Sastranegara Sampai Tahun 2030*. Bandung: Penerbit Dian.
Leksminingsih. 2003. *Perhitungan Faktor Kohesi dari Pelekatan Aspal Menggunakan Cara Vialit*. Jurnal Teknik Sipil, 4 (2): 166-180.
Subagja, A. R. *Kajian Tarif Angkutan Antar Jemput Sekolah di Bandung*. (Online), (<http://library.unpar.ac.id>, diakses 12 Maret 2002).
Winata, G. 2002. *Kajian Sistem Manajemen Pemeliharaan Jalan Rel Daerah Bandung*. Tesis tidak diterbitkan. Bandung: Program Pascasarjana Universitas Katolik Parahyangan.
7. Naskah berbahasa Indonesia mengikuti *Pedoman Umum Ejaan Bahasa Indonesia yang Disempurnakan* (Depdikbud, 1987). Naskah berbahasa Inggris menggunakan ragam baku. Naskah ditulis dengan bentuk penulisan sesuai dengan *gaya selingkung* Jurnal Transportasi sebagai berikut.

JUDUL (16 <i>point</i> ; <i>Times New Roman</i> ; 1 spasi)		
Nama Penulis 1	Nama Penulis 2 (tanpa gelar, 10 <i>point</i>)	
Data Penulis 1	Data Penulis 2	
Abstract dan Abstrak		
(maksimum 150 kata; merupakan intisari seluruh tulisan yang meliputi: masalah, tujuan, metode, hasil, dan simpulan)		
Kata-kata kunci: (3–5 kata)		
PENDAHULUAN (12 <i>point</i> , tanpa nomor, 1,2 spasi)		
SUBJUDUL PERINGKAT 1	}	(sesuai dengan kebutuhan)
Subjudul Peringkat 2		
<i>Subjudul Peringkat 3</i>		
KESIMPULAN		
DAFTAR PUSTAKA (hanya memuat sumber-sumber yang rujukannya ditulis pada isi naskah)		