

JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

Prayoga Luthfil Hadi

Tingkat Aksesibilitas Sekolah Menengah Atas Terkait Penerapan Rayonisasi Sekolah di Kota Bandung

**Risky Hariwahyudi,
Dewi Fatmawati Suprpto, dan
Siti Malkhamah**

Pelayanan dan Tarif Kereta Api Perkotaan di Yogyakarta

**Adrian Salman al Farizi dan
Tri Tjahjono**

Persepsi Pengguna Transjakarta Terhadap Aspek *Amenity* pada Fasilitas Pejalan Kaki di Halte Dukuh Atas dengan Pendekatan Teori Perilaku Terencana

**Safety Husna Pangestika,
Gito Sugiyanto, dan
Probo Hardini**

Biaya Kecelakaan Pengguna Kendaraan Bermotor Roda Dua di Wilayah Purbalingga dengan Menggunakan Metode *Gross Output*

Supratman Agus

Variabel untuk Prediksi Fatalitas Kecelakaan Lalulintas Berdasarkan Karakteristik Demografi Wilayah dan Infrastruktur Jalan di Indonesia

**Stefanus Catur Adi Prasetyo,
Jati Utomo Dwi Hatmoko, dan
Bagus Hario Setiadji**

Model Sistem Peringkat untuk Penilaian Kinerja Lingkungan pada Proyek Konstruksi Jalan

Rudy Setiawan

Perbedaan Fasilitas Parkir untuk Mendorong Mahasiswa Berkendara Bersama ke Kampus

**Hardiansyah, Imam Muthohar,
Sigit Priyanto, dan
Latief Budi Suparma**

Konsep Pemodelan Transportasi untuk Evakuasi Bencana



Disponsori Oleh:



Center for Transportation Studies (CTS)
Universitas Katolik Parahyangan
Jalan Ciumbuleuit No. 94
Bandung 40141
Tlp. (022) 2033691
Fax. (022) 2033692
Web: journal.unpar.ac.id

JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

Penyunting Pelaksana:

Wimpy Santosa (Ketua)
Agus Taufik Mulyono (Anggota)
Imam Muthohar (Anggota)

Penelaah Ahli:

Erika Buchari (Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya)
Ahmad Munawar (Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada)
A. Caroline Sutandi (Jurusan Teknik Sipil Universitas Katolik Parahyangan)
Bambang Riyanto (Jurusan Teknik Sipil Universitas Diponegoro)
Agus Taufik Mulyono (Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Gadjah Mada)
Leksmono Suryo Putranto (Jurusan Teknik Sipil Universitas Tarumanagara)
Ofyar Z. Tamin (Jurusan Teknik Sipil Institut Teknologi Bandung)
Wimpy Santosa (Jurusan Teknik Sipil Universitas Katolik Parahyangan)

Tata Usaha:

Y. Agus Juhari

Alamat Redaksi/Penerbit:

Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil
Universitas Katolik Parahyangan
Jalan Ciumbuleuit No. 94, Bandung 40141
Tlp. (022) 2033691 Faks. (022) 2033692
E-mail: fstpt7@unpar.ac.id
Website: journal.unpar.ac.id

Terbit pada bulan-bulan:

April, Agustus, dan Desember

Penanggung jawab:

Ketua Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi

Biaya Pengganti Percetakan:

Anggota FSTPT: Rp 35.000,00 per eksemplar
Umum: Rp 40.000,00 per eksemplar

Ongkos kirim:

Dalam Pulau Jawa: Rp 10.000,00 per eksemplar
Luar Pulau Jawa: Rp 15.000,00 per eksemplar

Pembayaran dapat dilakukan melalui Wesel Pos atau langsung ke redaksi.
Setiap anggota FSTPT otomatis mendapat satu eksemplar secara cuma-cuma.

Jurnal Transportasi adalah jurnal ilmiah di bidang ilmu transportasi yang diterbitkan tiga kali setahun oleh Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi (FSTPT). Makalah-makalah yang dimuat di jurnal ini merupakan makalah-makalah terbaik dari Simposium FSTPT yang diadakan setiap tahun. Selain sebagai wadah komunikasi ilmiah, penerbitan Jurnal Transportasi juga bertujuan untuk menyebarluaskan hasil-hasil penelitian yang berkaitan dengan bidang ilmu transportasi. Jurnal Transportasi terakreditasi yang kedua kali berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Pendidikan Tinggi, Kementerian Pendidikan Nasional Republik Indonesia, Nomor 51/DIKTI/Kep/2010 tanggal 5 Juli 2010.

JURNAL TRANSPORTASI

FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

DAFTAR ISI

| | |
|--|---------|
| Tingkat Aksesibilitas Sekolah Menengah Atas Terkait Penerapan Rayonisasi Sekolah di Kota Bandung Prayoga Luthfil Hadi | 163-172 |
| Pelayanan dan Tarif Kereta Api Perkotaan di Yogyakarta Risky Hariwahyudi, Dewi Fatmawati Suprpto, dan Siti Malkhamah | 173-182 |
| Persepsi Pengguna Transjakarta Terhadap Aspek <i>Amenity</i> pada Fasilitas Pejalan Kaki di Halte Dukuh Atas dengan Pendekatan Teori Perilaku Terencana Adrian Salman al Farizi dan Tri Tjahjono | 183-192 |
| Biaya Kecelakaan Pengguna Kendaraan Bermotor Roda Dua di Wilayah Purbalingga dengan Menggunakan Metode <i>Gross Output</i> Safety Husna Pangestika, Gito Sugiyanto, dan Probo Hardini | 193-202 |
| Variabel untuk Prediksi Fatalitas Kecelakaan Lalulintas Berdasarkan Karakteristik Demografi Wilayah dan Infrastruktur Jalan di Indonesia Supratman Agus | 203-212 |
| Model Sistem Peringkat untuk Penilaian Kinerja Lingkungan pada Proyek Konstruksi Jalan Stefanus Catur Adi Prasetyo, Jati Utomo Dwi Hatmoko, dan Bagus Hario Setiadji | 213-222 |
| Perbedaan Fasilitas Parkir untuk Mendorong Mahasiswa Berkendara Bersama ke Kampus Rudy Setiawan | 223-230 |
| Konsep Pemodelan Transportasi untuk Evakuasi Bencana Hardiansyah, Imam Muthohar, Sigit Priyanto, dan Latief Budi Suparma | 231-240 |
| Indeks Pengarang Jurnal Transportasi Volume 16 | 241-I |
| Ucapan Terima Kasih Jurnal Transportasi Volume 16 | 243-I |

PEDOMAN PENULISAN NASKAH
JURNAL TRANSPORTASI
FORUM STUDI TRANSPORTASI ANTAR-PERGURUAN TINGGI

Redaksi akan menentukan keputusan akhir mengenai persetujuan, bulan publikasi, dan keputusan mengenai isi yang berkaitan dengan hal-hal spesifik. Redaksi berhak untuk menyunting, sepanjang tidak mengubah isi dan maksud dari tulisan. Apabila naskah diterbitkan, penulis akan menerima dua eksemplar Jurnal Transportasi dan cetak lepas. Makalah-makalah yang diterbitkan merupakan makalah-makalah terbaik dari Simposium FSTPT yang diadakan setiap tahun atau makalah kehormatan (*invited paper*) yang ditetapkan oleh Redaksi. Berikut adalah pedoman untuk penulisan naskah.

Kategori Naskah

1. Naskah harus orisinal dan belum pernah diterbitkan dalam publikasi apapun.
2. Naskah harus merupakan tulisan ilmiah, baik berbentuk opini atau hasil penelitian.
3. Naskah dapat dituliskan dalam bahasa Indonesia atau bahasa Inggris.
4. Naskah hendaknya berhubungan dengan bidang transportasi.

Pengetikan dan Persyaratan Lainnya

1. Naskah harus diserahkan dalam bentuk *print out* (hasil cetakan) asli pada kertas ukuran A4, diketik dengan jarak 1,2 spasi. Ukuran huruf 12 *point* (kecuali judul 16 *point*) dan jenis huruf *Times New Roman*. Margin atas, bawah, kiri, dan kanan masing-masing 2,5 cm, 3,5 cm, 3 cm, dan 2,5 cm. Jumlah halaman hendaknya berkisar antara 10–15 halaman. Naskah diserahkan pula bersama *file* program *Microsoft Word* untuk diedit menjadi format jurnal.
2. Abstrak ditulis dalam Bahasa Inggris dan Bahasa Indonesia.
3. Penulisan paragraf harus dimulai dari tepi kiri baris dengan satu kali tabulasi (1,27 cm).
4. Judul tabel ditulis di atas tabel dan judul gambar ditulis di bawah gambar. Setiap gambar dan tabel mempunyai nomor urut mulai dari 1 (satu).
5. Rujukan/kutipan suatu referensi di dalam naskah dilakukan dengan menyebutkan nama penulis dan tahun yang diapit tanda kurung. *Contoh:* (Sujono, 2001).
6. Daftar Pustaka (hanya yang dirujuk dalam naskah) ditulis menurut abjad dengan format sebagai berikut.
Penulis. Tahun penerbitan (10 tahun terakhir). *Judul*. Tempat penerbitan: Nama penerbit.
Contoh:
Gustiawati, P. 1998. *Analisis Kebutuhan Fasilitas Terminal Penumpang di Bandar Udara Husein Sastranegara Sampai Tahun 2030*. Bandung: Penerbit Dian.
Leksminingsih. 2003. *Perhitungan Faktor Kohesi dari Pelekatan Aspal Menggunakan Cara Vialit*. Jurnal Teknik Sipil, 4 (2): 166-180.
Subagja, A. R. *Kajian Tarif Angkutan Antar Jemput Sekolah di Bandung*. (Online), (<http://library.unpar.ac.id>, diakses 12 Maret 2002).
Winata, G. 2002. *Kajian Sistem Manajemen Pemeliharaan Jalan Rel Daerah Bandung*. Tesis tidak diterbitkan. Bandung: Program Pascasarjana Universitas Katolik Parahyangan.
7. Naskah berbahasa Indonesia mengikuti *Pedoman Umum Ejaan Bahasa Indonesia yang Disempurnakan* (Depdikbud, 1987). Naskah berbahasa Inggris menggunakan ragam baku. Naskah ditulis dengan bentuk penulisan sesuai dengan *gaya selingkung* Jurnal Transportasi sebagai berikut.

| | |
|--|---|
| JUDUL (16 <i>point</i> ; <i>Times New Roman</i> ; 1 spasi) | |
| Nama Penulis 1 | Nama Penulis 2 (tanpa gelar, 10 <i>point</i>) |
| Data Penulis 1 | Data Penulis 2 |
| Abstract dan Abstrak | |
| (maksimum 150 kata; merupakan intisari seluruh tulisan yang meliputi: masalah, tujuan, metode, hasil, dan simpulan) | |
| Kata-kata kunci: (3–5 kata) | |
| PENDAHULUAN (12 <i>point</i> , tanpa nomor, 1,2 spasi) | |
| SUBJUDUL PERINGKAT 1 | } |
| Subjudul Peringkat 2 | |
| <i>Subjudul Peringkat 3</i> | |
| KESIMPULAN | |
| DAFTAR PUSTAKA (hanya memuat sumber-sumber yang rujukannya ditulis pada isi naskah) | |